

# CAMPEONATO FEMININO DE KART RBC RACING

## WOMEN'S KART RACE WKR 2023/01

### REGULAMENTO GERAL

#### 1. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

- 1.1. O presente Regulamento tem o objetivo de estabelecer as regras e diretrizes a serem seguidas no Campeonato WKR – Women's Kart Race by Kartlangas promovido pelo Kartódromo RBC Racing em parceria com a equipe Kartlangas Race Team, as quais devem ser rigorosamente seguidas por todos os participantes que vierem a se inscrever ou participar como convidado em alguma das etapas, sem qualquer exceção.
- 1.2. O Campeonato contará com duas categorias distintas, denominadas ACESSO e GRADUADAS, a piloto poderá escolher qual categoria deseja se inscrever, mas estará sujeita à análise da organização que avaliará se a escolha está dentro dos critérios para participação de cada categoria.
- 1.3. O campeonato será do tipo semestral com duas edições em 2023, a primeira com início em fevereiro e a segunda em agosto e cada uma consistirá em 5 Etapas realizadas aos domingos no kartódromo RBC Racing nas datas determinadas e explicitadas mais à frente neste regulamento. Este regulamento se refere ao primeiro semestre de 2023.

#### 2. DOS CRITÉRIOS PARA PARTICIPAÇÃO

- 2.1. Poderão participar do WKR, pessoas do gênero feminino, que possuírem mais de 14 anos, que estejam em boas condições de saúde física e mental.
  - 2.1.1 As pilotos inscritas na categoria GRADUADAS devem estar de acordo e aptas para pilotar o kart do tipo SuperKart.
  - 2.1.2 A categoria de ACESSO é reservada àquelas pilotos que tenham pouca experiência no kartismo ou nunca tenham andado de kart. Para esta categoria serão utilizados os Karts Lights do Kartódromo.
- 2.2. Os pilotos menores de 18 anos deverão apresentar autorização expressa do seu responsável legal, o qual deverá estar presente em cada etapa do Campeonato.
- 2.3 A categoria ACESSO será do tipo *aberta*, sendo permitida a participação de pilotos não inscritas em qualquer etapa, no entanto, aquelas que não tiverem realizado e pago a inscrição não pontuarão no campeonato.
- 2.4 A categoria GRADUADAS será do tipo *fechada*, no entanto poderão ser aceitas pilotos convidadas mediante solicitação e aprovação da comissão organizadora, convidados não inscritos não pontuarão no campeonato.

### 3. DA COMISSÃO ORGANIZADORA E SUPERVISÃO

3.1 A supervisão do campeonato é realizada pelo Kartódromo RBC Racing representada na figura da funcionária Kellem e do gerente Wellington.

3.2 A comissão técnica é composta pelas seguintes pilotos, membros da equipe Kartlangas:

- Sílvia Paiva
- Luiza Mendes
- Isabel Costa

### 4. DAS INSCRIÇÕES E PAGAMENTO

4.1 A piloto interessada em participar do campeonato deverá entrar para o grupo do WhatsApp no qual será disponibilizado em primeira mão, o link de inscrição no dia 17 de janeiro de 2023.

4.2 O pagamento deve ser realizado no link disponibilizado pela organização do campeonato e através do grupo do WhatsApp.

4.3 Os valores dos campeonatos e respectivas formas de pagamento são:

a. Categoria GRADUADAS:

**Valor integral:** R\$805,00 - *O valor inclui a inscrição, as baterias de todas as etapas e a camisa oficial do campeonato. O pagamento poderá ser realizado por cartão de crédito podendo ser parcelado de até 3X sem juros.*

b. Categoria ACESSO

Na categoria ACESSO a piloto poderá optar por pagar o valor integral do campeonato ou apenas a inscrição e as baterias separadamente.

**Valor integral:** R\$645,00 – *Inscrição, camisa do campeonato e custo das 5 corridas do campeonato. Esta opção garante um desconto de 10% e o valor pode ser dividido de até 3x no cartão de crédito;*

**Inscrição:** R\$115,00 – *A inscrição dá direito à participação na tabela do campeonato, troféus e medalhas e a camisa oficial do campeonato.*

**Corridas avulsas:** R\$ 118,00 para categoria kart light – *valor para cada etapa caso diretamente no kartódromo em cada etapa de maneira avulsa.*

4.4. Na semana de cada etapa as pilotos deverão confirmar a presença na etapa por meio da lista no grupo do campeonato no WhatsApp ou entrar em contato com o kartódromo até 48h antes da corrida.

4.5 Não havendo, na semana da corrida, ao menos 10 pilotos inscritas em cada categoria, a organização se reserva o direito de cancelar a etapa.

4.6 Não serão efetuados reembolsos mediante ausências em etapas ou desistência do campeonato.

## **5. CALENDÁRIO E HORÁRIOS**

- 1ª Etapa – 05/02 às 11h30 (Graduadas) e 12h15 (Acesso)
- 2ª Etapa – 05/03 às 11h30 (Graduadas) e 12h15 (Acesso)
- 3ª Etapa – 02/04 às 11h30 (Graduadas) e 12h15 (Acesso))
- 4ª Etapa – 07/05 às 10h (Graduadas) e 10h45 (Acesso)
- 5ª Etapa – 4/06 às 10h (Graduadas) e 10h45 (Acesso)

5.1 O briefing será unificado e realizado com 30 minutos de antecedência, portanto, todas as pilotos de ambas categorias devem chegar pelo menos 30 minutos antes da largada da categoria graduadas.

## **6. EQUIPAMENTOS**

### 6.1 Karts

6.1.1 Os karts serão fornecidos pelo kartódromo, na categoria Graduadas será utilizada a frota de SUPERKART (18hp) e na categoria de Acesso será utilizada a frota de KART LIGHT (13hp)

6.1.2 Os karts serão atribuídos a cada piloto por meio de sorteio.

6.1.3 Não é permitido nenhum ajuste ou alteração mecânica dos karts além do ajuste de banco.

### 6.2 Indumentária e Equipamentos de segurança

6.2.1 É obrigatório a utilização de macacão, luvas, capacete e protetor de costela. O kartódromo disponibiliza tais itens que devem ser devolvidos ao deixar o kartódromo. É permitido utilizar seu próprio equipamento desde que este atenda as normas de segurança.

6.2.2 As pilotos que possuem cabelos longos deverão prende-los e utilizar balaclava ou touca descartável. Caso o cabelo saia do capacete/macacão durante a corrida será sinalizado para que a piloto pare.

## **7. DO FORMATO DA DISPUTA**

7.1 As etapas de ambas as categorias consistirão em 5 minutos de tomada de tempo para formação do grid de largada seguido de 15 minutos de corrida.

7.2 A pontuação das corridas seguirá a tabela a seguir de acordo com a posição de chegada em pista:

Resultado	Pontos	Resultado	Pontos
1°	25	12°	11
2°	22	13°	10
3°	20	14°	09
4°	19	15°	08
5°	18	16°	07
6°	17	17°	06
7°	16	18°	05
8°	15	19°	04
9°	14	20°	03
10°	13	21°	02
11°	12	22°	01

7.3 Será concedido um bônus de 2 pontos para a piloto que realizar a Pole Position e 2 pontos para aquela que realizar a melhor volta na corrida. Os bônus são cumulativos.

7.4 Após a bandeira quadriculada a piloto deverá completar uma volta com aceleração reduzida e sinalizar sua entrada no parque fechado.

7.5 Após parar no parque fechado a piloto deverá se dirigir imediatamente à balança para pesagem.

#### 7.4 DESCARTE

7.4.1 O pior resultado obtido pela piloto nas etapas do campeonato será descartado.

7.4.2 Os eventuais bônus de Pole Position e Melhor Volta não serão descartados.

7.4.3 Punições não serão descartadas

7.4.4 Caso a piloto seja desclassificada de uma etapa, esta não poderá ser utilizada como descarte.

#### 7.6 LASTRO

7.6.1 O lastro do campeonato será de 100 kg para categoria GRADUADAS e 90kg para categoria ACESSO;

7.6.2 O kartódromo disponibilizará barras de lastro que forem necessárias para completar o peso, restrito a 40 KG.

7.6.3 Os mecânicos auxiliarão as pilotos a colocar o lastro mas a responsabilidade de calcular e conferir as barras colocadas é inteiramente da piloto.

7.6.4 Poderão ser utilizados lastros pessoais como bancos de lastro ou tornozeleiras desde que estes estejam adequadamente instalados e não apresentem risco à piloto e às demais participantes.

7.6.4 Ao fim da corrida todas as pilotos serão pesadas e terão seus lastros conferidos

7.6.5 Caso a piloto não atinja o peso mínimo exigido será desclassificada, não havendo tolerância de peso. Este resultado não poderá ser descartado.

#### 7.5. TOMADA DE TEMPO

7.5.1 A tomada de tempo ocorrerá durante 5 minutos encerrando com a bandeira quadriculada;

7.5.2. Durante esse período é permitido trocar o kart, sendo mantida a volta mais rápida que a piloto tiver feito antes ou após trocar o kart.

7.5.3. Caso a piloto deseje trocar o kart após o fim da tomada de tempo, deverá largar de último, salvo em caso de falha mecânica que seja comprovada pelos funcionários do kartódromo.

7.5.4 É permitido a prática de “empurrar” durante a tomada de tempo.

#### 7.6 LARGADA

7.6.1 Na categoria GRADUADAS a largada será do tipo lançada em fila dupla. O grid é formado de acordo com a ordem de classificação e as pilotos se aproximam em marcha lenta da linha de chegada, a piloto na pole position é responsável por dar início à aceleração plena após o fiscal de prova abaixar a bandeira verde e amarela. Antes disso não é permitido sair da linha do garrafão. Cones estarão localizados no centro da pista para evitar a movimentação, derrubar um cone resulta em punição.

7.6.2 Na categoria ACESSO a largada será do tipo parada em fila dupla, o grid é formado de acordo com a tomada de tempo e com os karts parados nas marcas designadas da reta principal, as pilotos começam acelerar juntas ao sinal da bandeira verde e amarela.

7.6.3 Em caso de queima de largada, será sinalizado bandeira vermelha e o procedimento de formação de grid e largada será feito novamente. Em caso de segunda queima, sendo por parte da mesma piloto ou não, implicará em punição.

#### 7.7 TRAÇADOS

7.7.1 Os traçados utilizados em cada etapa para cada categorias são:

GRADUADAS:

ETAPA 1 – 1 Invertido

ETAPA 2 – 5 normal

ETAPA 3 – 5 invertido

ETAPA 4 – 8 normal

ETAPA 5 – 1 normal

ACESSO:

ETAPA 1 – 1 normal

ETAPA 2 – 1 normal  
ETAPA 3 – 1 invertido  
ETAPA 4 – 1 normal  
ETAPA 5 – 1 normal

7.7.2 O Kartódromo e a comissão organizadora se reservam o direito de alterar o traçado a ser utilizado no dia da disputa em caso de alguma eventualidade que impeça ou coloque em risco a utilização de determinado traçado no dia da prova, como chuva ou avaria na pista.

## **8. DAS PENALIDADES E FISCALIZAÇÃO DE PROVA**

8.1 A fiscalização da conduta das pilotos durante a tomada de tempo e prova é de responsabilidade e critério da diretoria de prova e fiscais do Kartódromo;

8.2 A fiscalização de infrações fora da pista é de responsabilidade e critérios da comissão responsável pelo campeonato.

8.1 O descumprimento do regulamento ou infrações de pista acarretarão em perda de **8 pontos** na tabela do campeonato. São consideradas infrações desse tipo:

- a. Conduta antidesportiva dentro e fora das pistas como ofensa ou manobra, proposital ou não, que resulte em prejuízo para outra piloto durante a corrida e tomada de tempo.
- b. Atitude temerária como entrar nos boxes sem sinalizar e/ou em alta velocidade ou voltar para a pista sem cautela após algum incidente.
- c. Queima de largada da segunda tentativa.
- d. No caso da categoria GRADUADAS tocar os cones de separação das filas durante a largada lançada.
- e. Andar de viseira aberta e não fechar após advertência do fiscal.
- f. Ultrapassar durante o sinal de bandeira amarela.
- g. Gesticular em excesso durante a corrida.

8.2 Será DESCLASSIFICADA da etapa a piloto que:

- a. Receber uma segunda punição na mesma corrida
- b. Não atingir o peso mínimo durante a pesagem ao fim da corrida
- c. Realizar alterações não permitidas no kart
- d. Ter atitude antidesportiva proposital ou excessivamente agressiva que a diretoria de prova possa considerar infração gravíssima.
- e. Se recusar a pesar após a corrida, ingerir líquidos ou adicionar pesos extras após a corrida e antes da pesagem.

8.3 A comissão se reserva o direito de excluir ou suspender a piloto do campeonato em caso de persistência em atitudes graves desportivas mesmo após advertências recorrentes.

8.4 O kartódromo se reserva o direito de excluir ou suspender das atividades do kartódromo caso julgue que a piloto não está apta física e mentalmente ou incorra em atitudes temerárias com frequência de natureza grave.

8.5 RECURSOS

8.5.1 A piloto que receber punição pode recorrer à comissão para solicitar análise de punição recebida ou solicitar punição que não tenha sido aplicada a outra piloto mediante apresentação de vídeos ou evidências de que houve ou não houve infração dentro do prazo de 48h após o encerramento da corrida.

8.5.2 A comissão terá até 4 dias após a corrida para analisar a solicitação e dar o veredito

8.5.3 A análise da comissão será feita pelas integrantes, com a consulta dos diretores de prova e fiscais e eventual convite a pilotos externos ao campeonato para auxiliar no julgamento.

8.5.4 A comissão assume o compromisso de ser justa, imparcial e clara em relação aos motivos da decisão. O questionamento insistente em discordância com o veredito e/ou questionamentos ofensivos em relação à idoneidade da comissão julgadora pode resultar em punição.

## **9. DA PREMIAÇÃO**

9.1 Em todas as etapas serão premiadas com medalha as pilotos devidamente inscritas no campeonato que terminarem a corrida entre as 10 primeiras colocadas de cada categoria;

9.2 Ao final do campeonato serão premiadas com troféus as 5 primeiras colocadas no campeonato, após consideração de punições, bônus e aplicação do descarte do pior resultado.

## **10. DOS CASOS OMISSOS**

10.1 Casos específicos não contemplados neste regulamento serão analisados pela comissão e supervisão do kartódromo

10.2 Eventuais alterações podem ocorrer em circunstâncias adversas e serão comunicadas com o máximo de antecedência às pilotos.