

CAMPEONATO FEMININO DE KART RBC RACING

WOMEN'S KART RACE WKR 2023/01

REGULAMENTO GERAL

1. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

- 1.1. O presente Regulamento tem o objetivo de estabelecer as regras e diretrizes a serem seguidas no Campeonato WKR – Women's Kart Race by Kartlangas promovido pelo Kartódromo RBC Racing em parceria com a equipe Kartlangas Race Team, as quais devem ser rigorosamente seguidas por todos os participantes que vierem a se inscrever ou participar como convidado em alguma das etapas, sem qualquer exceção.
- 1.2. O Campeonato contará com duas categorias distintas, denominadas ACESSO e GRADUADAS, a piloto poderá escolher qual categoria deseja se inscrever, mas estará sujeita à análise da organização que avaliará se a escolha está dentro dos critérios para participação de cada categoria.
- 1.3. O campeonato será do tipo semestral com duas edições em 2023, a primeira com início em fevereiro e a segunda em agosto e cada uma consistirá em 5 Etapas realizadas aos domingos no kartódromo RBC Racing nas datas determinadas e explicitadas mais à frente neste regulamento. Este regulamento se refere ao primeiro semestre de 2023.

2. DOS CRITÉRIOS PARA PARTICIPAÇÃO

- 2.1. Poderão participar do WKR, pessoas do gênero feminino, que possuírem mais de 14 anos, que estejam em boas condições de saúde física e mental.
 - 2.1.1 As pilotos inscritas na categoria GRADUADAS devem estar de acordo e aptas para pilotar o kart do tipo SuperKart.
 - 2.1.2 A categoria de ACESSO é reservada àquelas pilotos que tenham pouca experiência no kartismo ou nunca tenham andado de kart. Para esta categoria serão utilizados os Karts Lights do Kartódromo.
- 2.2. Os pilotos menores de 18 anos deverão apresentar autorização expressa do seu responsável legal, o qual deverá estar presente em cada etapa do Campeonato.
- 2.3 A categoria ACESSO será do tipo *aberta*, sendo permitida a participação de pilotos não inscritas em qualquer etapa, no entanto, aquelas que não tiverem realizado e pago a inscrição não pontuarão no campeonato.
- 2.4 A categoria GRADUADAS será do tipo *fechada*, no entanto poderão ser aceitas pilotos convidadas mediante solicitação e aprovação da comissão organizadora, convidados não inscritos não pontuarão no campeonato.

3. DA COMISSÃO ORGANIZADORA E SUPERVISÃO

3.1 A supervisão do campeonato é realizada pelo Kartódromo RBC Racing representada na figura da funcionária Kellem e do gerente Wellington.

3.2 A comissão técnica é composta pelas seguintes pilotos, membros da equipe Kartlangas:

- Sílvia Paiva
- Luiza Mendes
- Isabel Costa

4. DAS INSCRIÇÕES E PAGAMENTO

4.1 A piloto interessada em participar do campeonato deverá entrar para o grupo do WhatsApp no qual será disponibilizado em primeira mão, o link de inscrição no dia 17 de janeiro de 2023.

4.2 O pagamento deve ser realizado no link disponibilizado pela organização do campeonato e através do grupo do WhatsApp.

4.3 Os valores dos campeonatos e respectivas formas de pagamento são:

a. Categoria GRADUADAS:

Valor integral: R\$805,00 - *O valor inclui a inscrição, as baterias de todas as etapas e a camisa oficial do campeonato. O pagamento poderá ser realizado por cartão de crédito podendo ser parcelado de até 3X sem juros.*

b. Categoria ACESSO

Na categoria ACESSO a piloto poderá optar por pagar o valor integral do campeonato ou apenas a inscrição e as baterias separadamente.

Valor integral: R\$645,00 – *Inscrição, camisa do campeonato e custo das 5 corridas do campeonato. Esta opção garante um desconto de 10% e o valor pode ser dividido de até 3x no cartão de crédito;*

Inscrição: R\$115,00 – *A inscrição dá direito à participação na tabela do campeonato, troféus e medalhas e a camisa oficial do campeonato.*

Corridas avulsas: R\$ 118,00 para categoria kart light – *valor para cada etapa caso diretamente no kartódromo em cada etapa de maneira avulsa.*

4.4. Na semana de cada etapa as pilotos deverão confirmar a presença na etapa por meio da lista no grupo do campeonato no WhatsApp ou entrar em contato com o kartódromo até 48h antes da corrida.

4.5 Não havendo, na semana da corrida, ao menos 10 pilotos inscritas em cada categoria, a organização se reserva o direito de cancelar a etapa.

4.6 Não serão efetuados reembolsos mediante ausências em etapas ou desistência do campeonato.

5. CALENDÁRIO E HORÁRIOS

- 1ª Etapa – 05/02 às 11h30 (Graduadas) e 12h15 (Acesso)
- 2ª Etapa – 05/03 às 11h30 (Graduadas) e 12h15 (Acesso)
- 3ª Etapa – 02/04 às 11h30 (Graduadas) e 12h15 (Acesso))
- 4ª Etapa – 07/05 às 10h (Graduadas) e 10h45 (Acesso)
- 5ª Etapa – 4/06 às 10h (Graduadas) e 10h45 (Acesso)

5.1 O briefing será unificado e realizado com 30 minutos de antecedência, portanto, todas as pilotos de ambas categorias devem chegar pelo menos 30 minutos antes da largada da categoria graduadas.

6. EQUIPAMENTOS

6.1 Karts

6.1.1 Os karts serão fornecidos pelo kartódromo, na categoria Graduadas será utilizada a frota de SUPERKART (18hp) e na categoria de Acesso será utilizada a frota de KART LIGHT (13hp)

6.1.2 Os karts serão atribuídos a cada piloto por meio de sorteio.

6.1.3 Não é permitido nenhum ajuste ou alteração mecânica dos karts além do ajuste de banco.

6.2 Indumentária e Equipamentos de segurança

6.2.1 É obrigatório a utilização de macacão, luvas, capacete e protetor de costela. O kartódromo disponibiliza tais itens que devem ser devolvidos ao deixar o kartódromo. É permitido utilizar seu próprio equipamento desde que este atenda as normas de segurança.

6.2.2 As pilotos que possuem cabelos longos deverão prende-los e utilizar balaclava ou touca descartável. Caso o cabelo saia do capacete/macacão durante a corrida será sinalizado para que a piloto pare.

7. DO FORMATO DA DISPUTA

7.1 As etapas de ambas as categorias consistirão em 5 minutos de tomada de tempo para formação do grid de largada seguido de 15 minutos de corrida.

7.2 A pontuação das corridas seguirá a tabela a seguir de acordo com a posição de chegada em pista:

Resultado	Pontos	Resultado	Pontos
1°	25	12°	11
2°	22	13°	10
3°	20	14°	09
4°	19	15°	08
5°	18	16°	07
6°	17	17°	06
7°	16	18°	05
8°	15	19°	04
9°	14	20°	03
10°	13	21°	02
11°	12	22°	01

7.3 Será concedido um bônus de 2 pontos para a piloto que realizar a Pole Position e 2 pontos para aquela que realizar a melhor volta na corrida. Os bônus são cumulativos.

7.4 Após a bandeira quadriculada a piloto deverá completar uma volta com aceleração reduzida e sinalizar sua entrada no parque fechado.

7.5 Após parar no parque fechado a piloto deverá se dirigir imediatamente à balança para pesagem.

7.4 DESCARTE

7.4.1 O pior resultado obtido pela piloto nas etapas do campeonato será descartado.

7.4.2 Os eventuais bônus de Pole Position e Melhor Volta não serão descartados.

7.4.3 Punições não serão descartadas

7.4.4 Caso a piloto seja desclassificada de uma etapa, esta não poderá ser utilizada como descarte.

7.6 LASTRO

7.6.1 O lastro do campeonato será de 100 kg para categoria GRADUADAS e 90kg para categoria ACESSO;

7.6.2 O kartódromo disponibilizará barras de lastro que forem necessárias para completar o peso, restrito a 40 KG.

7.6.3 Os mecânicos auxiliarão as pilotos a colocar o lastro mas a responsabilidade de calcular e conferir as barras colocadas é inteiramente da piloto.

7.6.4 Poderão ser utilizados lastros pessoais como bancos de lastro ou tornozeleiras desde que estes estejam adequadamente instalados e não apresentem risco à piloto e às demais participantes.

7.6.4 Ao fim da corrida todas as pilotos serão pesadas e terão seus lastros conferidos

7.6.5 Caso a piloto não atinja o peso mínimo exigido será desclassificada, não havendo tolerância de peso. Este resultado não poderá ser descartado.

7.5. TOMADA DE TEMPO

7.5.1 A tomada de tempo ocorrerá durante 5 minutos encerrando com a bandeira quadriculada;

7.5.2. Durante esse período é permitido trocar o kart, sendo mantida a volta mais rápida que a piloto tiver feito antes ou após trocar o kart.

7.5.3. Caso a piloto deseje trocar o kart após o fim da tomada de tempo, deverá largar de último, salvo em caso de falha mecânica que seja comprovada pelos funcionários do kartódromo.

7.5.4 É permitido a prática de “empurrar” durante a tomada de tempo.

7.6 LARGADA

7.6.1 Na categoria GRADUADAS a largada será do tipo lançada em fila dupla. O grid é formado de acordo com a ordem de classificação e as pilotos se aproximam em marcha lenta da linha de chegada, a piloto na pole position é responsável por dar início à aceleração plena após o fiscal de prova abaixar a bandeira verde e amarela. Antes disso não é permitido sair da linha do garrafão. Cones estarão localizados no centro da pista para evitar a movimentação, derrubar um cone resulta em punição.

7.6.2 Na categoria ACESSO a largada será do tipo parada em fila dupla, o grid é formado de acordo com a tomada de tempo e com os karts parados nas marcas designadas da reta principal, as pilotos começam acelerar juntas ao sinal da bandeira verde e amarela.

7.6.3 Em caso de queima de largada, será sinalizado bandeira vermelha e o procedimento de formação de grid e largada será feito novamente. Em caso de segunda queima, sendo por parte da mesma piloto ou não, implicará em punição.

7.7 TRAÇADOS

7.7.1 Os traçados utilizados em cada etapa para cada categorias são:

GRADUADAS:

ETAPA 1 – 1 Invertido

ETAPA 2 – 5 normal

ETAPA 3 – 5 invertido

ETAPA 4 – 8 normal

ETAPA 5 – 1 normal

ACESSO:

ETAPA 1 – 1 normal

ETAPA 2 – 1 normal
ETAPA 3 – 1 invertido
ETAPA 4 – 1 normal
ETAPA 5 – 1 normal

7.7.2 O Kartódromo e a comissão organizadora se reservam o direito de alterar o traçado a ser utilizado no dia da disputa em caso de alguma eventualidade que impeça ou coloque em risco a utilização de determinado traçado no dia da prova, como chuva ou avaria na pista.

8. DAS PENALIDADES E FISCALIZAÇÃO DE PROVA

8.1 A fiscalização da conduta das pilotos durante a tomada de tempo e prova é de responsabilidade e critério da diretoria de prova e fiscais do Kartódromo;

8.2 A fiscalização de infrações fora da pista é de responsabilidade e critérios da comissão responsável pelo campeonato.

8.1 O descumprimento do regulamento ou infrações de pista acarretarão em perda de **8 pontos** na tabela do campeonato. São consideradas infrações desse tipo:

- a. Conduta antidesportiva dentro e fora das pistas como ofensa ou manobra, proposital ou não, que resulte em prejuízo para outra piloto durante a corrida e tomada de tempo.
- b. Atitude temerária como entrar nos boxes sem sinalizar e/ou em alta velocidade ou voltar para a pista sem cautela após algum incidente.
- c. Queima de largada da segunda tentativa.
- d. No caso da categoria GRADUADAS tocar os cones de separação das filas durante a largada lançada.
- e. Andar de viseira aberta e não fechar após advertência do fiscal.
- f. Ultrapassar durante o sinal de bandeira amarela.
- g. Gesticular em excesso durante a corrida.

8.2 Será DESCLASSIFICADA da etapa a piloto que:

- a. Receber uma segunda punição na mesma corrida
- b. Não atingir o peso mínimo durante a pesagem ao fim da corrida
- c. Realizar alterações não permitidas no kart
- d. Ter atitude antidesportiva proposital ou excessivamente agressiva que a diretoria de prova possa considerar infração gravíssima.
- e. Se recusar a pesar após a corrida, ingerir líquidos ou adicionar pesos extras após a corrida e antes da pesagem.

8.3 A comissão se reserva o direito de excluir ou suspender a piloto do campeonato em caso de persistência em atitudes graves desportivas mesmo após advertências recorrentes.

8.4 O kartódromo se reserva o direito de excluir ou suspender das atividades do kartódromo caso julgue que a piloto não está apta física e mentalmente ou incorra em atitudes temerárias com frequência de natureza grave.

8.5 RECURSOS

8.5.1 A piloto que receber punição pode recorrer à comissão para solicitar análise de punição recebida ou solicitar punição que não tenha sido aplicada a outra piloto mediante apresentação de vídeos ou evidências de que houve ou não houve infração dentro do prazo de 48h após o encerramento da corrida.

8.5.2 A comissão terá até 4 dias após a corrida para analisar a solicitação e dar o veredito

8.5.3 A análise da comissão será feita pelas integrantes, com a consulta dos diretores de prova e fiscais e eventual convite a pilotos externos ao campeonato para auxiliar no julgamento.

8.5.4 A comissão assume o compromisso de ser justa, imparcial e clara em relação aos motivos da decisão. O questionamento insistente em discordância com o veredito e/ou questionamentos ofensivos em relação à idoneidade da comissão julgadora pode resultar em punição.

9. DA PREMIAÇÃO

9.1 Em todas as etapas serão premiadas com medalha as pilotos devidamente inscritas no campeonato que terminarem a corrida entre as 10 primeiras colocadas de cada categoria;

9.2 Ao final do campeonato serão premiadas com troféus as 5 primeiras colocadas no campeonato, após consideração de punições, bônus e aplicação do descarte do pior resultado.

10. DOS CASOS OMISSOS

10.1 Casos específicos não contemplados neste regulamento serão analisados pela comissão e supervisão do kartódromo

10.2 Eventuais alterações podem ocorrer em circunstâncias adversas e serão comunicadas com o máximo de antecedência às pilotos.