REGULAMENTO

COPA KART

NKR

KARTÓDROMO RBC RACING

TRAÇADO OFICIAL DA COMPETIÇÃO

SENTIDO HORÁRIO (SÉRIES 1, 3 E FINAL)

E ANTI-HORÁRIO (SÉRIES 2 E 4)

Extensão de 1.200 metros – Tempo de volta médio de 1min 10 segundos

1. ORGANIZAÇÃO

1.1 **Copa V Kart** é uma competição organizada pela Vieira Promoções e Eventos Ltda.

1.2 Este regulamento poderá ser alterado a qualquer momento de acordo com eventuais necessidades, visando o bom andamento da competição. As eventuais alterações serão devidamente repassadas aos pilotos participantes.

2. DATA E CRONOGRAMA

2.1 A competição será realizada no **Kartódromo RBC Racing** na cidade de Vespasiano/MG, nos dias **07 e 08 de junho de 2025 (sábado e domingo)**, em qualquer condição climática. O cronograma completo será divulgado em nosso grupo oficial de Wahtsapp.

2.2 Os horários das baterias poderão ser adiantados/ atrasados, portanto é de responsabilidade do piloto estar sempre atento ao andamento da competição.

2.3 O briefing será realizado na quinta-feira, 06 de junho (sexta-feira), a partir das 20 horas no Kartódromo RBC Racing. O briefing será transmitido ao vivo na internet, e divulgaremos o link em nossos canais de comunicação oficiais.

3. INSCRIÇÃO E VALORES

3.1 As inscrições serão abertas no site oficial no dia 19 de março de 2025 às 10:00h (horário de Brasília).

3.2 A inscrição será no valor de **R$990,00 (novecentos e noventa reais)** por categoria.

3.3 O pagamento da inscrição poderá ser parcelado em até 6 vezes sem juros no cartão de crédito, ou a vista via transferência bancária.

3.4 A organização não terá obrigação de reservar vagas para nenhum piloto cujo pagamento não seja efetivado.

4. CANCELAMENTO DE INSCRIÇÃO

4.1 O piloto que se inscrever na competição poderá efetuar o cancelamento de sua inscrição, e solicitar a restituição dos valores pagos. Neste caso, será descontada uma **taxa administrativa de R$100,00 (cem reais)** dos valores pagos. A taxa em questão é referente aos custos administrativos gerados pela inscrição do piloto.

4.2 Caso o cancelamento seja realizado dentro do prazo legal previsto no art. 49 da Lei nº 8078/90 (até 7 dias da data da inscrição), a restituição dos valores pagos será integral, como determina a lei.

4.3 O cancelamento da inscrição e a solicitação da restituição poderão ser feitos até no máximo 15 (quinze) dias antes da competição.

4.4 O piloto que não comparecer ao evento ou se ausentar durante a sua realização, não terá direito a receber o valor da inscrição de volta.

4.5 Em casos de omissão ou falsidade ideológica o piloto poderá ser excluído do evento.

5. CATEGORIAS

5.1 A competição terá 6 categorias, sendo estas:

5.1.1 **Categoria 80 kg**: lastreamento mínimo em 80 kg (considerando todos os equipamentos que serão utilizados na corrida) e um total de 34 vagas.

5.1.2 **Categoria 95 kg**: lastreamento mínimo em 95kg (considerando todos os equipamentos que serão utilizados na corrida) e um total de 64 vagas.

5.1.3 **Categoria 110 kg**: lastreamento mínimo em 110kg (considerando todos os equipamentos que serão utilizados na corrida) e um total de 64 vagas.

5.1.4 **Categoria Sênior**: categoria para pilotos com 40 anos ou mais (completos até 06/06/2025) e com **lastreamento em 95kg** (considerando todos os equipamentos que serão utilizados na corrida) e um total de 64 vagas.

5.1.5 **Categoria Super Sênior**: categoria para pilotos com 50 anos ou mais (completos até 06/06/2025) e com **lastreamento em 110kg** (considerando todos os equipamentos que serão utilizados na corrida) e um total de 34 vagas.

5.1.6 **Categoria Estreantes**: Categoria para pilotos que nunca participaram da Copa VKart, independentemente de sua experiência no kartismo ou se participou de qualquer outro evento nível nacional. **Lastreamento em 95kg** (considerando todos os equipamentos que serão utilizados na corrida) e um total de 64 vagas.

5.2 Poderão participar da competição pilotos de ambos os sexos, com idade igual ou superior a 12 anos, com peso mínimo de 50kg, altura superior a 1,50 metros, e que estejam em plenas condições física e mental para a prática do esporte.

5.3 Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade, declarando estarem em plenas condições físicas e mentais, para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e/ou danos físicos durante todo o decorrer do evento. Para os menores de 18 anos os pais ou responsáveis legais, devidamente identificados, deverão assinar autorização nos mesmos moldes permitindo a participação do menor no evento.

5.4 Fica reservado a organização do evento a aprovação, ou não, da inscrição de pilotos sem a obrigatoriedade de justificativa.

5.5 Os pilotos poderão participar de mais de uma categoria, caso desejarem.

5.6 A quantidade de vagas pode ser alterada a depender da demanda de inscrições por categoria.

6. FORMA DE DISPUTA

6.1 A competição terá 4 séries classificatórias, onde em cada uma delas o piloto competirá em uma bateria com 1 volta de tomada de tempo (super pole) e 15 minutos de corrida.
Obs.: Utilizaremos o Pace Kart para abrir e fechar a volta da Super Pole, e o piloto que for ultrapassado pelo Pace Kart largará em último.

6.2 As baterias terão um mínimo de 15 e um máximo de 34 pilotos dependendo da quantidade de inscritos e da disponibilidade de karts apresentado pelo kartódromo.

6.3 As baterias da série 1 serão formadas através de sorteio publicamente realizado da forma que melhor couber à organização no dia 06 de junho de 2025.

6.4 As baterias das séries 2, 3 e 4 serão formadas intercalando as baterias da série 1 de forma que cada piloto corra com o máximo de adversários diferentes durante as 4 séries.

6.5 Ao final das 4 séries classificatórias os melhores classificados de cada categoria farão uma final para definir a classificação final.

6.6 Haverá 1 descarte do pior resultado entre as 4 séries classificatórias para cada piloto. Não poderão ser descartados pontos perdidos por punição ou corrida em que tiver recebido bandeira preta.

6.7 A quantidade de pilotos classificados para a final dependerá da quantidade de inscritos na categoria sendo:

6.7.1 Final com 15 pilotos caso a categoria tenha menos de 30 pilotos inscritos.

6.7.2 Final com 20 pilotos caso a categoria tenha entre 30 e 59 pilotos inscritos.

6.7.3 Final com 25 pilotos caso a categoria tenha 60 ou mais pilotos inscritos.

6.8 A final de cada categoria será disputada em bateria única, com 5 minutos de tomada de tempo (troca de kart liberada) e 15 minutos de corrida. Sendo que a tomada de tempo encerra imediatamente após decorridos os 5 minutos, independentemente da posição dos pilotos na pista.

6.9 Em todas as baterias a **largada será parada com os karts lado a lado (grid convencional).**

6.10 Caso algum piloto finalista não possa participar das provas finais, por qualquer que seja o motivo, sua vaga será fechada. Não será permitida a participação de outro piloto substituto, mesmo que seja o piloto o primeiro da linha de corte ou assim por diante.
6.11 Baterias que tiverem necessidade de paralisação, definido pela direção de prova, caso tenham mais de 75% de prova poderão ser encerradas, e caso a prova tenha menos que 75%, será reiniciada considerando a posição dos pilotos na volta anterior a paralisação. O procedimento de relargada será em movimento em fila única/ indiana.

7. PONTUAÇÃO E CRITÉRIOS DE DESEMPATE

7.1 A pontuação das séries classificatórias será dada da seguinte forma:

Posição	Pontos
1º	35
2º	30
3º	28
4º	26
5º	25
6º	24
7º	23
8º	22
9º	21
10º	20

Posição	Pontos
11º	19
12º	18
13º	17
14º	16
15º	15
16º	14
17º	13
18º	12
19º	11
20º	10

Posição	Pontos
21º	9
22º	8
23º	7
24º	6
25º	5
26°	4
27°	3
28°	2
29°	1
30º	0

7.2 Será computado 1 (um) ponto de bônus para os pilotos que registrarem a pole-position em cada uma das corridas da fase classificatória. Também será computado 1 (um) ponto de bônus para os pilotos que registrarem a melhor volta em cada uma das corridas.

7.3 Para a final de cada categoria, os pilotos levarão a pontuação acumulada na fase classificatória, **COM DESCARTE DA CORRIDA EM QUE OBTEVE MENOR PONTUAÇÃO** (exceto desclassificação).

7.4 Em caso de empate nas classificatórias o critério desempate será de acordo com os melhores resultados obtidos nas 4 séries (1º, 2º, 3º, sucessivamente).

7.5 A pontuação das finais será dada da seguinte forma:

Posição	Pontos
1º	50
2º	40
3º	35
4º	32
5º	30
6º	28
7º	26
8º	24
9º	22
10º	20
11º	19
12º	18
13º	17
14º	16
15º	15

Posição	Pontos
16º	14
17º	13
18º	12
19º	11
20º	10
21º	09
22º	08
23º	07
24º	06
25º	05
26º	04
27º	03
28º	02
29º	01
30º	00

7.6 Como critério de desempate da final será considerado o melhor resultado obtido na corrida final.

7.7 Nas finais receberão 2 pontos bônus os pilotos que fizerem a pole position e 2 pontos bônus os que fizerem melhor volta.

8. KARTS

8.1 Em todas as corridas serão utilizados os Super karts de 18HP de locação do kartódromo.

8.2 Os karts serão fornecidos pelo kartódromo, através de sorteio no método que melhor convier, que deverá ser realizado na presença de ao menos 2 pilotos daquela bateria.

8.3 Cada piloto terá direito a 1 troca de kart sorteado por bateria na fase classificatória:

8.3.1 A solicitação da troca deve ser feita logo após o kart ser sorteado. Depois que o kart do próximo piloto for sorteado não será mais possível fazer a solicitação da troca.

8.3.2 Caso um piloto vá correr 2 corridas seguidas (diferentes categorias), este poderá solicitar a uma outra pessoa para fazer a troca em seu lugar.

8.3.3. Após solicitada a troca esta será realizada ao final do sorteio de todos os karts da bateria e depois serão sorteadas as trocas na mesma sequência em que foi feito o sorteio.

8.3.4. Caso os karts disponíveis para troca sejam esgotados e ainda tenham trocas para serem feitas, estes poderão pegar os karts que já foram trocados por outros pilotos.

8.4 No caso de acabarem os karts do sorteio será sorteado ou algum kart da pista ou algum kart que esteja retornando da oficina, da forma que melhor couber a organização.

8.5 Caso o mecânico do kartódromo junto com a organização identifique que o kart está quebrado (impossibilitado de participar da prova) será feito um novo sorteio para a troca desse kart. Qualquer tentativa de burlar essa regra será punida com a desclassificação da bateria.

8.6 Caso algum piloto seja flagrado causando danos propositais aos karts na intenção de forçar uma troca, este será imediatamente excluído da competição e poderá ser impedido de participar de eventos futuros.

8.7 Não será permitido aos pilotos fazer alteração nos karts (exceto ajuste de banco para acomodar melhor o piloto). O piloto que for flagrado **realizando alterações em qualquer parte mecânica** do kart será punido.

8.8 O abastecimento dos karts será feito pelo kartódromo, que colocará sempre a mesma quantidade de combustível nos karts.

8.9 Durante a competição, a organização reserva-se ao direito de retirar karts do sorteio por diferença de desempenho.

8.10 Nas séries classificatórias, só serão aceitas trocas de kart antes da largada no caso de o kart ser considerado quebrado pelo kartódromo. Qualquer tentativa de burlar essa regra será punida com a desclassificação da bateria.

8.11 Caso o kart seja identificado como quebrado (seguindo o processo acima) após a tomada de tempo e antes da largada será permitida a troca de kart e nesse caso o piloto estará autorizado a alinhar em sua posição original no grid de largada.

8.12 Durante as classificatórias um piloto não poderá ser sorteado em um mesmo kart em 2 séries diferentes. Caso no sorteio algum piloto saia com um kart que já correu esse kart irá para o próximo piloto da lista e será sorteado um novo kart para ele. Este item não se aplica às finais.

9. PESO DO PILOTO

9.1 O peso base para todos os pilotos será o de sua respectiva categoria, e todo piloto com peso inferior será lastreado. **Não haverá tolerância para falta de peso**. O Kartódromo fornecerá lastros para os pilotos que necessitarem de 2,50kg, 5,00kg e 10kg, estando limitadas a 40kg por pilotono máximo.

9.2 O piloto poderá também optar por usar lastros pessoais, desde que afixado em local seguro no kart e que não ofereça riscos a si próprio ou aos adversários.

9.3 É de total responsabilidade do piloto que irá entrar na pista a averiguação da quantidade de lastros, e da correta fixação de placa e sensor em seu kart.

9.4 Após todas as corridas os **7 primeiros pilotos serão pesados.** O piloto que não comparecer à pesagem, ou recusar-se a fazer a pesagem, ou ainda se ingerir líquidos ou alimentos antes, estará desclassificado da prova.

9.5 A organização se reserva ao direito de efetuar a pesagem aleatória de pilotos que não estejam entre os 7 primeiros colocados, e caso haja recusa por parte do piloto, o mesmo estará desclassificado da prova.

10. INDUMENTÁRIA OBRIGATÓRIA

10.1 Os pilotos deverão usar os seguintes equipamentos de segurança:

10.1.1 Macacão próprio/ ou emprestado pelo kartódromo, para a prática do kartismo/automobilismo.

10.1.2 Capacete integral com viseira.

10.1.3 Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão.

10.1.4 Sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou assemelhados.

10.2 O piloto que não estiver com algum dos equipamentos de segurança obrigatório listados acima, será desclassificado da prova (advertência grave com bandeira preta punição prevista no item 11.3.3).

10.3 E fortemente recomendamos a utilização de protetor de costelas, colar de proteção cervical, balacrava ou capuz de proteção.

11 PUNIÇÕES

11.1 Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela direção de prova contratada pela organização. A organização do evento não tem poder para alterar qualquer decisão de pista.

11.2 O piloto que desrespeitar seu companheiro, colaboradores, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.

11.3 As advertências dadas em pista ou no parque fechado podem ser **leves**, **médias** ou **graves**.

11.3.1. As advertências **leves** terão como punição a perda de **2 pontos** e um acréscimo de **5 segundos** no tempo da corrida.

11.3.2. As advertências **médias** terão como punição a perda de **3 pontos** e um acréscimo de **20 segundos** no tempo da corrida.

11.3.3. As advertências **graves** terão como punição a perda de **5 pontos** além da **desclassificação** da corrida.

11.4 As punições descritas acima são cumulativas mesmo que as advertências sejam levadas na mesma bateria.

11.5 O piloto que acumular durante o torneio 10 pontos perdidos por advertências estará desclassificado do torneio (considerando também as finais).

11.5.1. As punições serão aplicadas para cada categoria de forma independente caso piloto participe de duas ou mais categorias, ou seja, não serão acumuladas advertências levadas em categorias diferentes. Entretanto a organização tem total direito de excluir um piloto de todas as categorias caso esteja causando sérios problemas disciplinares.

11.6 Os pontos perdidos por punição não poderão ser descartados.

11.7 As punições por tempo descritas nos itens 11.3.1 e 11.3.2 podem ser alteradas a critério da direção de prova.

11.8. As advertências **aplicadas ou não aplicadas** poderão ser revisadas a pedido do piloto, em um prazo de no máximo **1 hora após divulgação oficial do resultado das corridas na fase classificatória e 30 minutos nas corridas das finais**.

11.9. Para solicitar a revisão os pilotos deverão preencher o formulário de recurso e entregar ao STAFF designado pela organização e **pagar uma taxa de R$50,00 (cinquenta reais)**.

11.10. Ao preencher o termo de pedido de revisão o piloto deverá enviar para o WhatsApp que informaremos posteriormente, com a filmagem do lance, sempre iniciando 1 volta antes do ocorrido e 1 volta depois. (Eventualmente os comissários poderão solicitar o vídeo completo para um parecer final).

11.11. Os comissários poderão eventualmente requisitar imagens de outros pilotos envolvidos para tomar a decisão (os pilotos não têm a obrigação de fornecer as imagens).

11.12. Cada piloto poderá no máximo pedir 3 revisões durante o torneio. Caso o pedido seja deferido este pedido não entra na contagem dos 3 pedidos.

11.13. A decisão dos comissários que farão revisão dos lances é soberana ao que foi aplicado em pista.

11.13.1. Os comissários de revisão de lance não fazem parte da equipe de comissários de pista.

11.13.2. Não será possível qualquer tipo de comunicação com os comissários de revisão de lance. Apenas por meio dos formulários de pedido de revisão.

11.14. Caso alguma decisão da direção seja revista após a divulgação do resultado oficial, esta será informada no grupo do WhatsApp em que todos os pilotos estarão cadastrados.

11.15. Não será permitida a solicitação de revisão de lance para a direção de provas e comissários de pista.

11.15.1. Pilotos que reclamarem com a direção de provas/ comissários de pista poderão ser punidos conforme o regulamento.

11.16 Caso ao final do torneio algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo que seja, os demais competidores abaixo deste, subirão uma posição na tabela.

11.17 A organização é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar seus diretores e até mesmo os demais pilotos para chegar a uma conclusão.

12 PREMIAÇÕES

12.1 Os cinco melhores de cada corrida da fase classificatória (já contabilizando as punições) ganharão uma medalha, cada um.

12.2 Os cinco melhores de cada categoria, ao final da competição, ganharão um troféu especial cada.

12.3 Será obrigatório a utilização de macacão fechado durante as premiações das corridas (entrega de medalhas) e premiação final (entrega de troféus).

12.4 O não cumprimento do item 12.3, resultará na perda de 50% dos pontos acumulados durante a etapa válidos para pontuação no Ranking do Nacional de Kart Rental - NKR. Salvo dias chuvosos, atrasos excessivos no cronograma ou qualquer outra excepcionalidade, que será avaliado pela organização do evento

13 DIVULGAÇÃO E COMERCIALIZAÇÃO

13.1 Todo profissional que quiser comercializar seu trabalho durante a realização do evento, poderá fazê-lo desde que previamente autorizado pela organização e pelo Kartódromo.

13.2 Não será permitida a comercialização de produtos ou serviços dentro das dependências do Kartódromo, durante a realização do evento por parte de pessoas ou empresas que não estejam autorizadas.

14 CASOS OMISSOS

14.1 Os casos omissos serão decididos pela direção de prova juntamente com a organização da competição.

15 ORGANIZADOR

- Alexandre Vieira (31) 99945-5050