

REGULAMENTO GERAL

GP BRASIL DE SUPER KART 2025



10º EDIÇÃO
2025

Site: WWW.RBCRACING.COM.BR

 @RBCRACING

 (31) 996117370 Pedro

1- Da Organização

1.1- O GP BRASIL DE SUPER KART 2025 tem como Promotor o Kartódromo RBC Racing e o piloto e organizador Pedro Mancini.

1.2- O evento ocorrerá no Kartódromo RBC RACING nos dias 20 e 21 de setembro de 2025 (sábado e domingo) em qualquer condição climática.

1.3- Meios de comunicação oficial

Todas as informações referentes a horários de baterias e cronograma geral, regulamento, adendos serão informadas através dos nossos canais de atendimento, WhatsApp (31) 998709292 Bruno (31) 996117370 Pedro, Instagram @rbcracing, site www.rbcracing.com.br.

2- Inscrição e Pagamento

2.1- A taxa de inscrição é de R\$ 990,00 (Novecentos e noventa reais). Inscrições realizadas do dia 08/07 até 20/07 poderão ser pagas em até 10x sem juros no cartão de crédito, até 20/08 em 6x sem juros e até 10/09 em 4x sem juros. O pagamento deverá ser realizado exclusivamente no Link de pagamento vinculado ao RBC, não serão gerados boletos ou qualquer outra forma de pagamento.

2.2- As inscrições serão abertas ao público geral no dia 08 de julho de 2025.

2.3- Inscrições que não finalizadas mediante **pagamento**, não serão consideradas. Então os pilotos que não finalizarem o pagamento, não terão sua vaga reservada.

2.4- O piloto desistente será substituído pelo 1º piloto da fila de espera.

2.5- O piloto desistente somente poderá solicitar estorno do valor pago até 05 de Setembro de 2025, 15 dias antes do evento. Ainda assim será cobrado uma taxa de cancelamento de 10% do valor pago, e sua devolução somente será efetuada após o pagamento da última parcela, em caso de parcelamento no cartão.

2.6- Piloto desistente que não iniciar o processo de estorno até 05 de setembro de 2025 ou não comparecer ao evento e se ausentar por qualquer motivo não será ressarcido em nenhuma hipótese.

2.7- Após o sorteio dos grupos, nenhum piloto poderá fazer qualquer alteração em sua inscrição.

2.8- Idade mínima para participação no evento será de 13 anos, os pilotos menores de idade deverão ter sua participação autorizada via termo de participação assinado pelos pais ou responsáveis legais.

2.9- Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade declarando estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo.

2.10- Entende-se o ato de se inscrever na competição como aceite a todos os itens descritos nesse regulamento.

2.11- O Kartódromo RBC RACING se reserva o direito de aprovação, ou não, das inscrições (com motivo justificado).

2.12- O Kartódromo RBC RACING se reserva o direito de impedir a participação de qualquer piloto por consumo de bebidas alcóolicas.

2.13- No ato da inscrição o piloto autoriza toda e qualquer veiculação de sua imagem, sem qualquer custo à organização do evento ou necessidade de aviso prévio.

2.14- É expressamente proibido trazer alimentos e bebidas para serem consumidos dentro das dependências do kartódromo.

2.15- O início das atividades está previsto para sábado, dia 20/09/2025 as 08:00hrs, e o encerramento previsto para domingo, dia 21/09/2025 as 16:00.

2.16- Para realização do evento é necessário que no dia 01/09/2025 o RBC RACING tenha 85 inscrições confirmadas (com pagamento realizado), caso contrário o evento será cancelado e o valor das inscrições ressarcido.

2.17- Serão utilizados os Karts 18 HP (Super Kart) em todas as baterias do evento.

3- Regulamento Técnico 3.1 – Categorias e número de vagas

- Categoria **Leves** (60 vagas): Lastros em 80kg, pilotos de ambos os sexos.
- Categoria **Médios** (60 vagas): Lastros em 95kg, pilotos de ambos os sexos.
- Categoria **Pesados** (60 vagas): Lastros em 110kg, pilotos de ambos os sexos.
- Categoria **Estreantes** (60 vagas): Lastros em 95kg, pilotos de ambos os sexos.
- Categoria **Sênior** (60 vagas): Lastro em 95kg, pilotos com idade igual ou superior a 40 anos, de ambos os sexos.
- Categoria **Super Sênior** (30 vagas): Lastro de 110kg, pilotos com idade igual ou superior a 50 anos, de ambos os sexos.

Obs: Leves, Médios, Pesados e Sênior são categorias oficiais para o Ranking NKR.

3.1.1 – Da categoria estreantes

O piloto para se inscrever na categoria estreantes nunca pode ter corrido o GP BRASIL.

3.2 - Escolha dos traçados

Os traçados das classificatórias e finais serão escolhidos pela organização do evento e divulgados até a primeira semana de setembro de 2025 nos nossos canais de comunicação.

FORMA DE DISPUTA

4.1. O torneio será disputado em 4 séries classificatórias onde cada piloto participará de 1 bateria em cada série. As baterias terão um mínimo de 10 e um máximo de 30 pilotos dependendo da quantidade de inscritos e da disponibilidade de karts apresentado pelo kartódromo.

4.2. Todas as baterias das 4 séries classificatórias terão 1 volta de tomada de tempo (super pole) e 15 minutos de corrida.

4.3. Ao final das 4 séries classificatórias os melhores classificados de cada categoria farão uma final para definir a classificação final.

4.3.1. Haverá 1 descarte do pior resultado entre as 4 séries classificatórias para cada piloto. Não poderão ser descartados pontos perdidos por punição ou corrida em que tiver recebido bandeira preta.

4.4. A quantidade de pilotos classificados para a final dependerá da quantidade de inscritos na categoria sendo:

4.4.1. Final com 15 pilotos caso a categoria tenha menos de 30 pilotos inscritos.

4.4.2. Final com 20 pilotos caso a categoria tenha entre 30 e 59 pilotos inscritos.

4.4.3. Final com 25 pilotos caso a categoria tenha 60 ou mais pilotos inscritos.

4.5. As finais terão 5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida.

4.6. Caso algum piloto finalista não possa participar das provas finais, por qualquer que seja o motivo, sua vaga será fechada. Não será permitida a participação de outro piloto substituto, mesmo que seja o piloto 21º colocado ou assim por diante.

4.7. Após o termino das finais do domingo, será realizado um Match Race com os campeões de cada categoria. (Leves, Médios, Pesados, Super Senior, Senior e Estreantes)

FORMAÇÃO DE BATERIAS

5.1. As baterias da série 1 serão formadas através de sorteio publicamente realizado da forma que melhor couber à organização do RBC.

5.2. As baterias das séries 2, 3 e 4 serão formadas intercalando as baterias da série 1 de forma que cada piloto corra com o máximo de adversários diferentes durante as 4 séries.

5.3. O resultado do sorteio e as formações de bateria das 4 séries serão divulgadas previamente no site do evento de forma que todo piloto já saberá antecipadamente em quais baterias irá correr.

5.4. Os horários das baterias podem sofrer atraso ou adiantamento, portanto é de responsabilidade do piloto estar sempre atento ao andamento do torneio.

GRID DE LARGADA

6.1. Os grids de largada das séries classificatórias serão formados através do formato de super pole (apenas 1 volta rápida) largando na pole aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.

6.2. Haverá 1 volta de aquecimento antes da abertura da volta rápida nas séries classificatórias.

6.3. O grid de largada na final será formado após 5 minutos de tomada de tempo com a pole position para aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.

6.4 - A largada será parada e em fila dupla.

6.4.1- Os pilotos deverão observar a direção de prova, onde será dada a largada, podendo ser por bandeira verde e amarela quadriculada ou por sinal luminoso.

6.4.2 – Os pilotos irão posicionar em frente ao placar para montagem do Grid.

PONTUAÇÃO

7.1. A pontuação das séries classificatórias será dada da seguinte forma:

<u>1º</u>	<u>35</u>	<u>16º</u>	<u>14</u>
<u>2º</u>	<u>30</u>	<u>17º</u>	<u>13</u>
<u>3º</u>	<u>28</u>	<u>18º</u>	<u>12</u>
<u>4º</u>	<u>26</u>	<u>19º</u>	<u>11</u>
<u>5º</u>	<u>25</u>	<u>20º</u>	<u>10</u>
<u>6º</u>	<u>24</u>	<u>21º</u>	<u>9</u>
<u>7º</u>	<u>23</u>	<u>22º</u>	<u>8</u>
<u>8º</u>	<u>22</u>	<u>23º</u>	<u>7</u>
<u>9º</u>	<u>21</u>	<u>24º</u>	<u>6</u>
<u>10º</u>	<u>20</u>	<u>25º</u>	<u>5</u>
<u>11º</u>	<u>19</u>	<u>26º</u>	<u>4</u>
<u>12º</u>	<u>18</u>	<u>27º</u>	<u>3</u>
<u>13º</u>	<u>17</u>	<u>28º</u>	<u>2</u>
<u>14º</u>	<u>16</u>	<u>29º</u>	<u>1</u>
<u>15º</u>	<u>15</u>	<u>30º</u>	<u>0</u>

7.2. Receberão ainda 1 ponto bônus os pilotos que fizerem a pole position e 1 ponto bônus os que fizerem a melhor volta.

7.3. Caso haja baterias dentro de uma mesma série e categoria com diferente número de pilotos, a pontuação mínima para esta série e categoria será aquela da última posição da bateria com menos pilotos.

7.4. Haverá 1 descarte do pior resultado entre as 4 séries classificatórias para cada piloto.

7.4.1. Apenas será descartada a pontuação referente a posição de chegada, os pontos bônus por pole position e melhor volta não serão descartados assim como os pontos perdidos por punições que serão mantidos.

7.5. A pontuação das finais será dada da seguinte forma:

<u>1º</u>	<u>50</u>	<u>16º</u>	<u>14</u>
<u>2º</u>	<u>40</u>	<u>17º</u>	<u>13</u>
<u>3º</u>	<u>35</u>	<u>18º</u>	<u>12</u>
<u>4º</u>	<u>32</u>	<u>19º</u>	<u>11</u>
<u>5º</u>	<u>30</u>	<u>20º</u>	<u>10</u>
<u>6º</u>	<u>28</u>	<u>21º</u>	<u>9</u>
<u>7º</u>	<u>26</u>	<u>22º</u>	<u>8</u>
<u>8º</u>	<u>24</u>	<u>23º</u>	<u>7</u>
<u>9º</u>	<u>22</u>	<u>24º</u>	<u>6</u>
<u>10º</u>	<u>20</u>	<u>25º</u>	<u>5</u>
<u>11º</u>	<u>19</u>	<u>26º</u>	<u>4</u>
<u>12º</u>	<u>18</u>	<u>27º</u>	<u>3</u>
<u>13º</u>	<u>17</u>	<u>28º</u>	<u>2</u>
<u>14º</u>	<u>16</u>	<u>29º</u>	<u>1</u>
<u>15º</u>	<u>15</u>	<u>30º</u>	<u>0</u>

7.6. Nas finais receberão 2 pontos bônus os pilotos que fizerem a pole position e 2 pontos bônus os que fizerem melhor volta.

7.7. Ao final do torneio a classificação final será dada pela soma da pontuação das 4 séries classificatórias (menos o descarte) mais a pontuação da final.

7.8. Em caso de empate nas classificatórias o desempate será dado pelos critérios abaixo na ordem listada:

7.8.1. O piloto que obteve os melhores resultados (1º, 2º, 3º, sucessivamente).

7.8.2. O piloto que tiver feito mais voltas mais rápidas entre os que estiverem empatados durante as 4 baterias das classificatórias.

7.8.3. Persistindo o empate será realizado um sorteio da forma que melhor convier a organização.

7.9. Em caso de empate após a final o desempate será dado pela melhor colocação na corrida final.

USO E SORTEIO DOS KARTS

8.1. Em todas as corridas e em todas as séries os karts serão sorteados pela organização do RBC através do método que melhor lhe convier.

8.2. Cada piloto terá direito a 1 troca de kart por bateria (tanto classificatórias como finais).

8.2.1. A solicitação da troca deve ser feita logo após o kart ser sorteado. Depois que o kart do próximo piloto for sorteado não será mais possível fazer a solicitação da troca.

8.2.2. Caso um piloto vá correr 2 corridas seguidas (diferentes categorias), este poderá solicitar a organização um voucher que poderá ser entregue a outra pessoa para fazer a troca em seu lugar. A pessoa escolhida para fazer a troca deverá entregar o voucher de volta a organização logo após o sorteio do kart da pessoa que ele estiver representando.

8.2.3. Após solicitada a troca esta será realizada ao final do sorteio de todos os karts da bateria e depois serão sorteadas as trocas na mesma sequência em que foi feito o sorteio.

8.2.4. Caso os karts disponíveis para troca sejam esgotados e ainda tenham trocas para serem feitas, estes poderão pegar os karts que já foram trocados por outros pilotos.

8.3. No caso de acabarem os karts do sorteio será sorteado ou algum kart da pista ou algum kart que esteja retornando da oficina, da forma que melhor couber a organização.

8.4. Caso o mecânico do kartódromo junto com a organização do GP BRASIL identifique que o kart está quebrado (impossibilitado de participar da prova) será feito um novo sorteio para a troca desse kart. Qualquer tentativa de burlar essa regra será punida com a desclassificação da bateria (advertência grave – punição prevista no item 11.3.3).

8.4.1 – Será considerado um kart quebrado/defeito para outro sorteio:

8.4.2 - Pneu com desgaste excessivo, com marcas da lona
pneu.

8.4.3 Quebra ou vazamento do motor;

8.4.4 Quebra da descarga;

8.4.5 Perda completa do freio;

8.5. Caso o kart seja identificado como quebrado (seguindo o processo acima) após a tomada de tempo e antes da largada será permitida a troca de kart e o piloto estará autorizado a alinhar em sua posição original no grid de largada.

8.5.1. Caso algum piloto seja flagrado causando danos propositais aos karts na intenção de forçar uma troca, este será imediatamente excluído da competição e poderá ser impedido de participar de eventos futuros organizados pelo RBC.

8.6. Durante as classificatórias um piloto não poderá ser sorteado em um mesmo kart em 2 séries diferentes. Caso no sorteio algum piloto saia com um kart que já correu esse kart irá para o próximo piloto da lista e será sorteado um novo kart para ele. Este item não se aplica às finais.

8.7. Nas finais, além da troca de kart mencionada no item 8.2 os pilotos poderão trocar de kart durante a tomada de tempo, sendo que esta será efetuada mediante sorteio, ou seja, caso algum piloto deseje trocar de kart durante os 5 minutos de classificação poderá fazê-lo, mas ao entrar no box não terá direito de escolher o kart desejado e sim apenas o que lhe for sorteado na hora por um representante da organização.

8.7.1. Para poder fazer a troca de kart na final o piloto tem que pelo menos sair para a pista e pode já entrar no box no fim da própria volta de saída. Não é permitido a troca antes de sair para a pista.

8.7.2. Como nas finais utilizamos um número de karts mais limitado (melhores durante as classificatórias) caso se finalize os karts para troca os karts que foram trocados voltam a ficar disponíveis podendo assim alguém que trocar mais de 1 vez pode pegar novamente o mesmo kart.

8.8. Caso algum piloto deseje trocar de kart após a bandeirada de encerramento do tempo de classificação da final (bandeira vermelha), este deverá largar dos boxes ou na última posição do grid de largada, o que melhor convier à situação de logística do evento. O piloto que não cumprir este item receberá uma advertência média (punição prevista no item 11.3.2).

8.9. Não é permitido ao piloto em hipótese alguma mexer, tocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado tanto com o kart parado quanto em movimento. A única regulagem autorizada é a de posição de banco. O piloto que for flagrado desrespeitando este item estará desclassificado da bateria (advertência grave – punição prevista no item 11.3.3).

8.10. Caso algum piloto necessite de uso de pedaleiras ou travessieiros e almofadas para alcançar os pedais visando seu maior conforto e segurança poderá usar desde que não altere as configurações originais do kart e nem ocasione atrasos tanto na entrada quanto na saída de sua bateria visando o bom andamento do evento. Esse item deverá ser avaliado e autorizado pela organização.

LASTROS

9.1. Todos os pilotos deverão terminar suas baterias com no mínimo o peso de sua respectiva categoria.

9.2. Os 7 primeiros pilotos colocados de todas as corridas serão pesados ao término de cada prova. Esses pilotos devem permanecer no kart até que sejam autorizados por algum membro do staff para comparecer a pesagem. Poderá também haver pesagem de qualquer outro piloto, tanto na entrada quanto na saída, independentemente de sua posição final.

9.3. A balança oficial será a balança fixa do kartódromo que fica no Parque Fechado. Haverá uma marcação no centro da balança que será a posição que o piloto deverá se pesar para evitar variações.

9.4. Caso algum piloto apresente peso inferior ao estabelecido por este regulamento este será colocado em último lugar da bateria além de perder quaisquer pontos bônus de pole position e melhor volta (o piloto não será desclassificado da bateria com bandeira preta). Qualquer punição recebida em pista será mantida com a perda de pontos. Não há tolerância para estes casos mesmo que esta represente 10 gramas, por exemplo.

9.4.1. A exceção ao item acima é caso seja identificado que o piloto correu com peso inferior ao lastro da categoria por má fé ou tentativa de enganar a organização. Para esses casos o piloto será desclassificado da bateria (advertência grave com bandeira preta – punição prevista no item 11.3.3).

9.4.2. Caso o piloto desclassificado por peso tenha empurrado outro piloto durante a tomada de tempo e/ou corrida este também será desclassificado da corrida.

9.5. O piloto que terminar a corrida entre os 7 primeiros, ou que for convocado pela equipe de box para a pesagem, e saia do kart e do Parque Fechado sem autorização e sem comparecer a pesagem estará desclassificado da prova (advertência grave com bandeira preta – punição prevista no item 11.3.3).

9.5.1. Haverá 1 monitor com o resultado da corrida no parque fechado para que o piloto que esteja em dúvida se ficou ou não entre os 7 primeiros confira sua posição. A responsabilidade de passar pela pesagem é do piloto mesmo que este não tenha sido chamado pela organização.

9.6. Serão fornecidos pela organização barras de 2.5kg, 5kg e 10kg que podem ser colocados no kart pela equipe técnica da organização do evento, mas vale sempre lembrar, LASTRO É RESPONSABILIDADE 100% DO PILOTO. Lastro máximo permitido com barras é de 40kg

9.6.1. Os pilotos que possuírem lastro próprio e precisarem de ajuda para carregar poderão designar uma pessoa para entrar no Parque Fechado e deixar o lastro em um lugar definido pela organização e imediatamente sair do Parque Fechado. Nenhuma outra pessoa poderá permanecer em hipótese nenhuma dentro do Parque Fechado estando passível de punição.

9.7. O piloto é totalmente responsável pelo lastro em seu kart, devendo ele sempre averiguar se a quantidade de lastros e/ou pesos estão de acordo com o seu peso e lastreamento da categoria tanto na entrada quanto na saída e também em casos de trocas de kart, isentando dessa responsabilidade a organização do evento e

entendendo que é sua obrigação estar ciente do equipamento que vai utilizar durante a corrida.

SEGURANÇA

10.1. Os pilotos deverão usar os seguintes equipamentos de segurança:

10.1.2 Capacete integral com viseira;

10.1.3 Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;

10.1.4. Sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou assemelhados;

10.1.5. Macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo (Caso não tenha o Kartodromo pode oferecer)

10.2. O piloto que não estiver com algum dos equipamentos obrigatórios de segurança será desclassificado da bateria (advertência grave com bandeira preta – punição prevista no item 11.3.3).

10.3. É fortemente recomendado o uso dos seguintes equipamentos de segurança:

10.3.1. Colete protetor de costelas; (Kartodromo pode fornecer)

10.3.2. Colar de proteção cervical;

10.3.3. Balaclava ou capuz de proteção

10.4. É de responsabilidade do piloto providenciar o equipamento de uso obrigatório descrito no item 10.1, que pode ser emprestado diretamente pelo kartódromo.

10.5. Não será permitido o uso de rádios comunicadores para orientar os pilotos dentro da pista ou para qualquer fim dentro do kartódromo. Tais equipamentos deverão ser utilizados exclusivamente pelas pessoas envolvidas com a organização do evento e com a única finalidade de se comunicarem entre si. O piloto que for flagrado desrespeitando este item estará desclassificado da bateria (advertência grave – punição prevista no item 11.3.3).

10.6. Placas de comunicação, lousas e gestos com as mãos serão aceitos desde que os responsáveis por tais formas de comunicação com os pilotos se mantenham no local destinado ao público sendo proibida a entrada de pessoas não autorizadas na pista ou em áreas restritas.

10.7. O Parque Fechado é de uso exclusivo dos organizadores, colaboradores, diretores de prova, mecânicos e fotógrafos (autorizados pela organização). Somente os pilotos chamados através dos alto-falantes do Kartódromo ou qualquer outro meio de comunicação poderão entrar no Parque Fechado para sua bateria.

PUNIÇÕES

11.1. Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela direção de prova contratada pela organização. A organização do evento não tem poder para alterar qualquer decisão de pista.

11.2. O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.

11.3. As advertências dadas em pista ou no Parque Fechado podem ser leves, médias ou graves.

11.3.1. As advertências leves terão como punição a perda de 2 pontos e um acréscimo de 5s no tempo da corrida.

11.3.2. As advertências médias terão como punição a perda de 3 pontos e um acréscimo de 20s no tempo da corrida

11.3.3. As advertências graves terão como punição a perda de 5 pontos além da desclassificação da corrida.

11.4. As punições descritas acima são cumulativas mesmo que as advertências sejam levadas na mesma bateria.

11.5. O piloto que acumular durante o torneio 10 pontos perdidos por advertências estará desclassificado do torneio (considerando também as finais).

11.5.1. As punições serão aplicadas para cada categoria de forma independente caso piloto participe de duas ou mais categorias, ou seja, não serão acumuladas advertências levadas em categorias diferentes. Entretanto a organização tem total direito de excluir um piloto de todas as categorias caso esteja causando sérios problemas disciplinares.

11.6. Os pontos perdidos por punição não poderão ser descartados.

11.7. As punições por tempo descritas nos itens 11.3.1 e 11.3.2 podem ser alteradas a critério da direção de prova.

11.8. As advertências aplicadas ou não aplicadas poderão ser revisadas a pedido do piloto em um prazo de no máximo 1 hora após divulgação oficial do resultado da corrida.

11.9. Para solicitar a revisão os pilotos deverão preencher o formulário de recurso que será online, durante a semana do evento e em briefing será passado maiores informações de como irá funcionar.

11.10. Ao preencher o termo de pedido de revisão o piloto deverá enviar para o WhatsApp designado a filmagem do lance, sempre iniciando 1 volta antes do ocorrido e 1 voltas depois. (Eventualmente os comissários poderão solicitar o vídeo completo para um parecer final).

11.11. Os comissários poderão eventualmente requisitar imagens de outros pilotos envolvidos para tomar a decisão (os pilotos não têm a obrigação de fornecer as imagens).

11.12. Cada piloto poderá no máximo pedir 3 revisões durante o torneio. Caso o pedido seja deferido este pedido não entra na contagem dos 3 pedidos.

11.13. A decisão dos comissários que farão revisão dos lances é soberana ao que foi aplicado em pista.

11.13.1. Os comissários de revisão de lance **não** fazem parte da equipe de comissários de pista.

11.13.2. Não será possível qualquer tipo de comunicação com os comissários de revisão de lance. Apenas por meio dos formulários de pedido de revisão.

11.14. Caso alguma decisão da direção seja revista após a divulgação do resultado oficial, esta será informada no grupo do WhatsApp em que todos os pilotos estarão cadastrados.

11.15. Não será permitida a solicitação de revisão de lance para a direção de provas e comissários de pista.

11.15.1. Pilotos que reclamarem com a direção de provas / comissários de pista poderão ser punidos conforme o regulamento.

11.16. Caso ao final do torneio algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo que seja, os demais competidores abaixo deste, subirão uma posição na tabela.

11.17. A organização do GP BRASIL é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar seus diretores e até mesmo os demais pilotos para chegar a uma conclusão.

PREMIAÇÃO

12.1. Serão premiados com troféus personalizados os 5 primeiros colocados de cada categoria.

12.2. Serão premiados com medalha do GP Brasil os 5 primeiros de cada bateria classificatória.

12.3. - Serão premiados com uma vaga para o GP Brasil de Super Kart, 11º edição 2026, os campeões GERAIS de todas as categorias (Leves, Médios, Pesados, Sênior, Estreantes e Super Sênior).

12.4. O Vencedor do Match Race receberá uma premiação que ainda será divulgada.

13. Casos omissos:

13.1. Os casos omissos serão analisados, julgados e decididos pelos Comissários Desportivos e organização do evento.

