



REGULAMENTO 100KM KART 2025

1 – ORGANIZAÇÃO E SUPERVISÃO: Kartódromo RBC Racing

2- PARTICIPAÇÃO/INSCRIÇÃO:

- I- Para participar do Endurance 100 KM RBC Racing, os pilotos deverão fazer as inscrições no site <https://pagamento.rbcrcracing.com.br/eventos> a partir do dia 02 de setembro de 2025 até dia 08 de setembro de 2025 ou até que as vagas acabem.
- II- A taxa de inscrição será de R\$ 510,00 (Quinhentos e dez reais) a vista ou no cartão de crédito de até 4x.
- III- A idade mínima para participar da corrida é de 14 anos.
- IV- Todos os pilotos deverão assinar o termo de responsabilidade antes da corrida.
- V- Pilotos com idade inferior a 18 anos deverão ter a autorização expressa dos pais no termo de responsabilidade.
- VI- Poderá participar da corrida qualquer piloto, não importando se é filiado a uma federação automobilística ou não.
- VII- A organização poderá cancelar a corrida caso não haja no mínimo 20 inscritos.
- VIII- É expressamente proibido trazer alimentos e bebidas para serem consumidos dentro das dependências do Kartódromo.

Todos os pilotos inscritos deverão ter experiência no SUPER KART e a sua inscrição deverá ser aprovada pela organização.

3 – PROGRAMAÇÃO – DATA E HORÁRIO:

12 de setembro de 2025

INICIO	TÉRMINO	ATIVIDADE
18h00min	19h50min	ENTRADA
20h00min	20h30min	BRIEFING
20h30min	20h35min	TOMADA DE TEMPO
20h50min	22h35min	CORRIDA

4– BRIEFING

- I- O piloto que não estiver presente no briefing no horário marcado deverá largar no final do pelotão.



5 – NÚMERO DE PARTICIPANTES:

I- O número de participantes é limitado a 40 vagas.

6- INDUMENTÁRIA OBRIGATÓRIA:

I- Capacete de proteção com viseira, luvas, sapatilhas ou tênis cano alto e macacão.

I- Luvas, macacão, protetor cervical, protetor de costelas e capacete poderão ser emprestados pelo Kartódromo.

II- Caso o piloto não esteja utilizando todos os equipamentos de uso obrigatório, será mostrada a bandeira preta com círculo laranja ao piloto. O mesmo deverá dirigir-se ao parque fechado, colocar o equipamento faltante e poderá retornar a corrida. A Organização se reserva o direito de IMPEDIR de participar da prova o piloto que não se recusar a utilizar equipamento mínimo de segurança descrito.

III- Caso o piloto precise parar para colocar o equipamento faltante, a parada não poderá ser utilizada como parada obrigatória.

7 – EQUIPAMENTO: CHASSI-MOTOR:

I- Será fornecido o SUPER KART pela organização, através de sorteio na presença do piloto, no horário estipulado pela organização.

II- A organização se reserva o direito de retirar um kart da prova por diferença de desempenho.

III- Fica proibido qualquer tipo de manutenção nos karts por parte do piloto.

8 – SORTEIO DOS KARTS:

I- Os karts serão sorteados na presença dos participantes no momento do briefing.

9 – CRONOMETRAGEM:

I- Será obrigatório para todos os pilotos, a utilização do sensor de cronometragem fornecido pela organização.

II- Se o piloto ingressar na pista sem o sensor o mesmo será penalizado com a perda das voltas que não foram cronometradas.

10 – ABASTECIMENTO:

I- Os karts serão abastecidos pela organização com a mesma quantidade de combustível para todos os karts.

II- Caso o kart pare na pista por falta de combustível ou andar devagar atrapalhando os outros concorrentes, o piloto será penalizado com Time Pênalti de 30 segundos.

11 – GRID DE LARGADA:

- I- O grid será formado através da tomada de tempo.
- II- A largada será em movimento e fila dupla.
- III- Não tem troca na tomada de tempo.

12 – PROVA:

- I- A corrida será na frota de SUPER KART do Kartódromo.
- II- A duração da prova será de 1h30min. mais 15min somados as paradas e mais uma volta
- III- A bandeira branca de ÚLTIMA VOLTA será mostrada no **posto do diretor de prova** ao líder da prova em sua primeira passagem pela faixa de cronometragem depois de completado 1h30min de prova, abrindo assim a última volta da corrida.
- IV- Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo não será repostado.
- V- Se não houver mais condições de segurança para a sua continuidade, a prova se dará por encerrada. O resultado final terá por base a volta anterior aquela em que a prova foi interrompida.
- VI- Caso fique evidenciado que o kart que está empurrando o outro kart esteja faltando peso, os dois serão desclassificados.
- VII- Caso o piloto venha sair do parque fechado e fique evidenciado que o piloto abandonou a corrida, o mesmo não poderá retornar a prova.

13 – PESO MÍNIMO DO PILOTO:

- I- O peso mínimo base obrigatório do piloto será de 100 (cem) quilos, o piloto que não atingir este peso deverá usar lastros que serão fornecidos pela organização.
- II- **Não Haverá tolerância de peso do piloto na conferência das paradas obrigatórias.**
- III- Os lastros deverão ser colocados no kart pelo próprio piloto.
- IV- Os lastros de 10 quilos são exclusivamente para pilotos que pesarem até 69,99 quilos.
- V- Todos os pilotos que entrarem no box para cumprir a parada obrigatória ou por qualquer outro motivo deverá ser pesado.
- VI- A retirada e a conferência dos lastros será de responsabilidade da organização.
- VII- Caso falte peso o piloto será desclassificado.

14 – PARADA OBRIGATÓRIA:

- I- Todos os pilotos deverão fazer no mínimo 3 paradas obrigatórias com 5 minutos cada.
- II- Com até 60 minutos de prova, todos os pilotos deverão realizar **no mínimo 2** paradas obrigatórias de 5 minutos.
- III- Completados 60 minutos de prova, os pilotos que ainda não estiverem realizado ao menos 2 paradas obrigatórias serão desclassificados.
- IV- O piloto que terminar a corrida e não tiver realizado as 3 paradas obrigatórias, estará desclassificado.
- V- Falta de tempo na parada obrigatória:
 - a) Falta de tempo até 29,99 segundos – Time Pênalti de 30 segundos
 - b) Falta de tempo acima de 30 segundos – parada não válida.
- VI- Ao chegar ao box para a parada obrigatória, o piloto deverá descer do kart, passar pela balança para conferência de peso, retirar a placa contendo o número com sensor para colocá-la em outro kart que será sorteado no parque fechado.
- VII- Os karts a serem sorteados estarão dispostos em três filas. Um fiscal da organização fará o sorteio da fila onde o piloto deverá pegar o primeiro kart que estiver à disposição.
- VIII- Sempre que for entrar no parque fechado por qualquer motivo, o piloto deverá levantar a mão na entrada da reta principal sinalizando sua intenção.
- IX- Ao final da corrida, os pilotos deverão ser pesados.
- X- O piloto que descer do kart sem a autorização da organização ao término da prova será desclassificado.
- XI- Caso a parada do piloto não seja válida por deficiência de tempo acima de 30 segundos, o piloto será avisado através de bandeira branca com um X em vermelho que será mostrada pelo diretor de prova e, o número do kart aparecerá no painel de números na linha de chegada.

15 – FECHAMENTO DO PARQUE FECHADO:

- I- A entrada para o parque fechado será fechada 15 minutos antes de completar 1h30min de prova.
- II- O kart que entrar no parque fechado neste período estará automaticamente desclassificado.

16 – QUEBRA NA PISTA:

I- Em caso de quebra na pista, o piloto deverá tirar a placa de identificação do kart, retornar ao box sem passar pelo laço da cronometragem que fica em frente ao posto de direção de prova (faixa quadriculada), entrar no parque fechado e aguardar a conferência do peso em seu kart por um fiscal de pista. O piloto poderá optar por voltar para a pista em outro kart ou aproveitar e fazer uma parada obrigatória, nesta opção, o mesmo deverá informar a intenção.

II- Se o piloto passar pelo laço da cronometragem, (área delimitada) será penalizado com Time Pênalti de 30 segundos.

III- O piloto em hipótese alguma, poderá pular a mureta dos boxes, caso isso ocorra, será penalizado com Time Pênalti de 30 segundos.

17 – PARALISAÇÃO DA PROVA:

I- A prova poderá ser paralisada pelo diretor de prova em função de acidente, remoção de kart, bloqueio de pista ou outra situação de segurança, sendo apresentada a bandeira vermelha no posto do diretor de prova. No caso de paralisação da prova, na entrada do parque fechado será colocado um cone com uma bandeira vermelha sinalizando que será proibido entrar no parque fechado naquele momento.

II- O kart que não respeitar e entrar no parque fechado deverá retornar a pista no mesmo kart que entrou, sem que haja qualquer tipo de manutenção ou troca de piloto, o mesmo será penalizado com Time Pênalti de 30 segundos.

III- Se a prova for paralisada e tiver algum kart no parque fechado cumprindo a parada obrigatória ou por outro motivo, o mesmo poderá continuar com sua estratégia de parada, quando retornar a pista deverá observar a orientação do diretor de prova, que indicará o local no qual ele deverá parar após a passagem dele pela faixa da cronometragem, no caso de parada obrigatória.

IV- No caso de paralisação da prova, os karts poderão ser recolhidos ao parque fechado ou agrupados na reta principal, onde permanecerão até que seja autorizado o reinício da prova, não sendo permitida qualquer manutenção ou reabastecimento.

V- No caso de haver necessidade de manutenção no kart neste momento, este somente poderá ser feito após o reinício da prova.

VI- A prova será reiniciada na ordem de classificação da volta anterior a paralisação, completando o tempo previsto no regulamento.

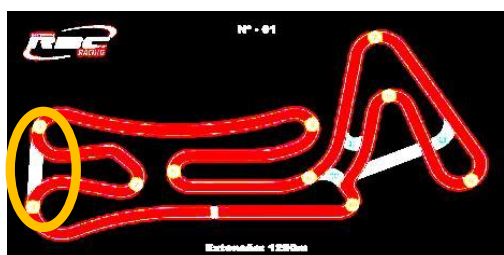
VII- Durante o tempo de neutralização da prova, o tempo continuará sendo contado e não será acrescentado ao seu final, mesmo que não tenha sido completado 75% (setenta e cinco por cento) do tempo previsto, caso o motivo da interrupção da mesma seja superior a 1 (uma) hora, a prova será encerrada.

VIII- Não caberá recurso contra a decisão de interrupção ou encerramento da prova.

18 – PENALIDADES:

I- Time Pênalti

- Os pilotos estarão sujeitos as penalidades de Time Pênalti a serem aplicadas pela Direção de prova, em razão de infrações cometidas.
- A organização não poderá interferir ou alterar qualquer decisão tomada na pista pela Direção de Prova.
- As penalizações de Time Pênalti deverão ser cumpridas no local determinado conforme abaixo.



- A direção de prova irá sinalizar para o piloto penalizado através da placa abaixo e o número do kart aparecerá no painel ao lado do sinal luminoso na linha de chegada.



- Após sinalizado, o piloto ainda poderá realizar mais 3 voltas antes de parar para cumprir sua penalização.
- Caso o piloto não realize o Time Pênalti, o mesmo será penalizado com perda de 1 volta.
- O piloto que acumular 3 penalizações, será desclassificada.

II- Os pilotos estarão sujeitos as penalidades abaixo, a serem aplicadas pela organização, em razão de infrações cometidas por seus pilotos e/ou integrantes:

ÍTEM	INFRAÇÕES	PENALIDADES
1	Praticar atitudes antidesportivas contra outros pilotos, oficiais de competição, autoridades desportivas e ao público.	Será penalizado pela comissão de prova que deverá deliberar se cabe 30 segundos de Time Pênalti ou desclassificação da prova.
2	Pilotar sem a indumentária completa	Item 6 deste regulamento
3	Não comparecer quando comunicado oficialmente ao briefing	Largar no final do pelotão.
4	Ingerir bebidas alcoólicas durante o evento nas áreas técnicas e desportivas do local do evento	Não poderá participar da corrida

5	Não comparecer ou comparecer indevidamente trajado à solenidade de entrega de prêmios	Não fará jus ao prêmio
6	Não obedecer a sinalização por bandeira.	Time Pênalti de 30 Segundos
7	Entrar no parque fechado com a prova paralisada	Time Pênalti de 30 Segundos
8	Passar a pé pela faixa da cronometragem	Time Pênalti de 30 Segundos
9	Pular a mureta dos boxes	Time Pênalti de 30 Segundos
10	Parar na pista por falta de combustível	1 volta
11	Falta de tempo até 29,99 segundos na parada obrigatória	Time Pênalti de 30 Segundos
12	Não realizar o Time Pênalti com até 3 voltas após aplicado	1 volta
13	Acúmulo de 3 penalizações	Desclassificação
14	Kart faltando peso auxiliando (empurrando) outro kart	Desclassificação
15	Não pesar ao final da prova	Desclassificação
16	Entrar no parque fechado após 1h30min de prova	Desclassificação
17	Não realizar ao menos 2 paradas com até 60 minutos de prova	Desclassificação
18	Falta de tempo acima de 30 segundos na parada obrigatória	Parada inválida

19- CASOS OMISSOS:

I - Qualquer ocorrência que não conste neste regulamento será avaliada e julgada pela comissão organizadora do evento.

20 - PREMIAÇÃO:

I - Troféu de Campeão e premiação até o 10º colocado.

Vespasiano, Setembro de 2025.

Kartódromo RBC Racing.