



REGULAMENTO 210KM KART 2025

1 - Organização e Supervisão:

Kartódromo RBC Racing

2 – Participação/Inscrição:

- I. Para participar do **Endurance 210KM 2024**, os representantes de equipes deverão fazer as inscrições através do nosso site ou contato (31) 99870-9292 – Bruno até o dia 08/08/2024.
- II. O valor da inscrição será de R\$ 1.590,00 (mil quinhentos e noventa reais). O pagamento pode ser à vista ou no cartão de crédito de até 3x.
- III. A idade mínima para participar da corrida é de 14 anos.
- IV. Todos os pilotos deverão assinar o termo de responsabilidade antes da corrida.
- V. Pilotos com idade inferior a 18 anos deverão ser representados por um responsável adulto que deverá assinar um termo de comprometimento.
- VI. Poderá participar da corrida qualquer piloto, não importando se é filiado a uma federação automobilística ou não, contanto que tenha experiência comprovada na categoria Super Kart.
- VII. A organização poderá cancelar a corrida se até a data limite para inscrição não houver no mínimo 20 equipes inscritas.
- VIII. É expressamente proibido trazer alimentos e bebidas para serem consumidos dentro das dependências do kartódromo.
- IX. Está autorizado aos pilotos utilizarem equipamento de filmagem GOPRO, porém o mesmo não poderá ser utilizado para questionamentos sobre qualquer decisão da direção de prova. O equipamento deve ser instalado e amarrado com extrema segurança para evitar quaisquer acidentes.

3 – Equipes:

- I. As equipes deverão ser formadas com no mínimo dois pilotos.
- II. Todas as equipes deverão informar o nome de cada piloto que irá competir.

4 – Programação – Data e Horário:

- Data – 15/08/2025.

18h00min – 19h00min – inscrições

19h05min – 19h40min – briefing e sorteio dos karts

19h40min – 19h55min – formação do grid

20h00min – 24h00min – corrida

5 – Briefing:

- I. Somente um piloto de cada equipe poderá participar do briefing.
- II. A equipe que não for representada por um de seus integrantes no briefing no horário marcado deverá largar no final do pelotão.

6 – Número de Participantes:

- I. O número máximo de equipes participantes será de 40 (quarenta) e o mínimo de 20 (vinte).
- II. Um mesmo piloto poderá participar de mais de uma equipe.

7 – Indumentária Obrigatória:

- I. Capacete de proteção com viseira, luva, sapatilha ou tênis cano alto e macacão. Recomendamos a utilização de protetor de costela, colar cervical.
- II. Luva, macacão e capacete poderão ser emprestados pelo kartódromo.
- III. O piloto que estiver conduzindo o kart faltando algum item da indumentária obrigatória receberá bandeira preta com laranja no posto de direção de prova para retornar ao parque fechado e completar o item que estiver faltando e, imediatamente voltar a pista. Não poderá utilizar a parada como parada obrigatória.
- IV. Caso o piloto não obedeça a sinalização da direção de prova sua equipe será desclassificada.

8 – Equipamento:

- I- Será fornecido o Super Kart pela organização através de sorteio na presença do piloto responsável, em horário estipulado pela organização.
- II- A organização se reserva o direito de retirar um kart da prova por diferença de desempenho.
- III- Fica proibido qualquer tipo de manutenção nos karts por parte das equipes.

9 – Cronometragem:

- I- Será obrigatória para todas as equipes a utilização do sensor de cronometragem fornecida pela organização.
- II- Se o kart da equipe ingressar na pista sem o sensor, a mesma será penalizada com a perda das voltas que não foram cronometradas.

10 – Abastecimento:

- I- Os karts serão abastecidos pela organização com a mesma quantidade de combustível.
- II- Caso o kart pare na pista por falta de combustível “pane seca”, a equipe será penalizada com perda de 2 voltas.

11 – Largada:

- I- A largada será no estilo LE MANS e será definida através de sorteio.
- II- A formação do grid será pelo número do kart, iniciando pelo kart 101 em diante. Ex. 1º kart 101, 2º kart 102 e assim por diante.

12 – Prova:

- I- A corrida será na frota de Super Kart do Kartódromo.
- II- A duração da prova será de 4 (quatro) horas mais uma volta.
- III- A bandeira de última volta será mostrada no posto do diretor de prova ao líder da prova em sua primeira passagem pela faixa de cronometragem depois de completado quatro horas de prova, abrindo assim a última volta da corrida.
- IV- Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo não será repostado.
- V- Se não houver mais condições de segurança para a continuidade da prova, a mesma se dará por encerrada. O resultado final terá por base a volta anterior aquela em que a prova tiver sido interrompida.
- VI- Será permitido um kart empurrar outro para estratégia de equipe.
- VII- Caso fique evidenciado que o kart que está empurrando o outro kart esteja faltando peso, os dois serão desclassificados.

13 – Peso Mínimo do Piloto:

- I- O peso mínimo base obrigatório do piloto será de 100 quilos, o piloto que não atingir este peso deverá usar lastros que serão fornecidos pela organização conforme tabela abaixo:
- II- Não Haverá tolerância de peso do piloto na conferência das paradas obrigatórias.
- III- Os lastros deverão ser colocados no kart pela própria equipe.
- IV- Será liberado utilizar peso extra no corpo ou banco de posse do piloto, desde que sejam aderidos com segurança.
- V- Os lastros de 10kg serão exclusivamente para pilotos com peso inferior a 69,99kg.

- VI- Todos os pilotos que entrarem no box para cumprir a parada obrigatória ou por qualquer outro motivo deverão ser pesados.
- VII- A retirada e a conferencia dos lastros será de responsabilidade da organização.
- VIII- A punição por falta de peso no ato da conferencia será:
 - 0 a a 2,5 kg – 1 volta
 - 2,5 kg a 5 kg – 2 voltas
 - Mais de 5kg – Desclassificação

14 – Paradas Obrigatórias:

- I- Todas as equipes deverão fazer no mínimo 5 paradas obrigatórias com 5 minutos cada.
- II- A equipe que terminar a corrida e não tiver realizado as 5 paradas obrigatórias, estará desclassificado.
- III- Falta de tempo na parada obrigatória:
 - a) Realizar a parada obrigatória com 4:55.000 até 4:59:999 segundos – **STOP GO 30 segundos.**
 - b) Realizar a parada obrigatória menor que 4:55.000 segundos – parada não válida.
- IV- Ao chegar ao box para a parada obrigatória, o piloto deverá descer do kart, passar pela balança para conferência de peso, retirar a placa contendo o número e sensor para colocá-la em outro kart que será sorteado no parque fechado.
- V- Os karts a serem sorteados estarão dispostos em três filas. Um fiscal da organização fará o sorteio da fila onde o piloto deverá pegar o primeiro kart que estiver à disposição.
- VI- Sempre que for entrar no parque fechado por qualquer motivo, o piloto deverá levantar a mão na entrada da reta principal sinalizando sua intenção.
- VII- Ao final da corrida, os pilotos deverão ser pesados.
- VIII- O piloto que descer do kart sem a autorização da organização ao término da prova terá a equipe desclassificada.
- IX- Caso a parada do piloto não seja válida por deficiência de tempo, a equipe será avisada através de bandeira branca com um X em vermelho que será mostrada pelo diretor de prova e, o número do kart aparecerá no painel de números na linha de chegada.

15 – Fechamento do Parque Fechado:

- I- A entrada para o parque fechado será fechada 15 minutos antes de completar 4 horas de prova.
- II- O kart que entrar no parque fechado neste período estará automaticamente desclassificado.

16 – Troca de Piloto:

- I- O piloto que chegar ao parque fechado para troca deverá parar o kart em frente ao cone, não podendo desviar ou tocar (derrubar).
- II- Se o kart derrubar o cone, desviar ou tocar em outro kart (de maneira desleal) que estiver parado, a equipe será penalizada com STOP GO de 30 segundos.
- III- Sempre que o kart entrar no parque fechado, por qualquer motivo haverá a troca do mesmo.

17 – Quebra na Pista:

- I- Em caso de quebra na pista, o piloto deverá tirar a placa de identificação do kart e o sensor, retornar ao parque fechado sem passar pelo laço da cronometragem que fica em frente ao posto de direção de prova (faixa quadriculada), entrar no parque fechado, aguardar a conferência do peso em seu kart por um fiscal de pista, neste caso, ele poderá optar em voltar a pista em outro kart ou aproveitar e fazer uma parada obrigatória de 5 minutos. Se a opção for fazer a parada obrigatória, ele deverá sinalizar ao responsável no parque fechado.
- II- O piloto em hipótese alguma poderá pular a mureta dos boxes, caso isso ocorra, a equipe será penalizada com STOP GO de 30 segundos.

18 – Paralisação Da Prova:

- I- A prova poderá ser paralisada pelo diretor de prova em função de acidente, remoção de kart, bloqueio de pista ou outra situação de segurança, sendo apresentada a bandeira vermelha no posto do diretor de prova.
- II- No caso de paralisação da prova, na entrada do parque fechado estará um cone com bandeira vermelha sinalizando que será proibido entrar no parque fechado naquele momento.
- III- O kart que não respeitar e entrar no parque fechado sofrerá penalização com a desclassificação.
- IV- No caso de paralisação da prova, os karts poderão ser recolhidos ao parque fechado ou agrupados na reta principal, onde permanecerão até que seja autorizado o reinício da prova, não sendo permitida qualquer manutenção ou reabastecimento.
- V- No caso de haver necessidade de manutenção no kart neste momento, este somente poderá ser feito após o reinício da prova.
- VI- A prova será reiniciada na ordem de classificação da volta anterior a paralisação, completando o tempo previsto no regulamento.
- VII- Durante o tempo de neutralização da prova, o tempo continuará sendo contado e não será acrescentado ao seu final.
- VIII- Mesmo que não tenha sido completado 75% do tempo previsto para a prova, caso o motivo da interrupção da prova seja superior a uma hora, a mesma será encerrada.
- IX- Não caberá recurso contra a decisão de interrupção ou encerramento da prova.

19 – Penalidades:

19.1 – As equipes estarão sujeitas as penalidades abaixo, a serem aplicadas pela organização, em razão de infrações cometidas por seus pilotos ou integrantes:

19.1.1 – Pilotar sem indumentária completa (item 7)

19.2 – STOP GO 30 SEGUNDOS

- Realizar a parada obrigatória com 4:55.000 até 4:59:999 segundos.
- Pular a mureta dos boxes.
- Não obedecer à sinalização por bandeiras.
- Queimar a largada.
- Sair do traçado oficial da prova (principalmente para ganhar tempo).
- Fazer o kart derrapar ou parar na entrada do box (cavalo de pau)

19.3 – PERDA DE VOLTA

- Utilizar qualquer equipamento de comunicação.
- Praticar atitudes antidesportivas contra outros pilotos, membros de equipes, oficiais de competição, autoridades desportivas e público.
- Não realizar o STOP GO em até 3 Voltas após sinalizado.
- Derrubar o cone da parada no parque fechado.
- Passar pela faixa da cronometragem a pé.

19.4 – PERDA DE 2 VOLTA.

- Parar na pista por falta de combustível “pane seca”

19.5 – DESCLASSIFICAÇÃO.

- Entrar no parque fechado após 03h45min.
- Prestar informações erradas para obter benefício próprio
- Não pesar ao final da corrida.
- Cometer infração grave na pista.
- Ser penalizada com 3 advertências.
- Não realizar todas as paradas obrigatórias com até 03h45min de prova.
- Falta de peso.
- Sair em um kart que não é o que foi sorteado para equipe.
- Empurrar outro kart faltando peso.

19.6 – Todas as penalidades serão informadas as equipes através do serviços de som do kartódromo.

20 – STOP GO

- 20.1 – As equipes estão sujeitas as penalidades de STOP GO a serem aplicadas pela Direção de prova, em razão de infrações cometidas por seus pilotos e/ou integrantes.
- 20.2 – A organização não poderá interferir ou alterar qualquer decisão tomada na pista pela Direção de Prova.
- 20.3 - As penalizações de STOP GO deverão ser cumpridas no local determinado conforme abaixo.



- 20.4 – A direção de prova irá sinalizar a equipe penalizada através da placa abaixo e o número do kart aparecerá ao lado do sinal luminoso na linha de chegada.



- 20.5 - Após sinalizada, a equipe ainda poderá realizar mais 3 voltas antes de parar para cumprir sua penalização.
- 20.6 – Caso a equipe não realize o STOP GO, a mesma será penalizada com perda de 1 volta
- 20.7- A equipe que acumular 3 penalizações, será desclassificada.

21 – Casos Omissos:

- I- Qualquer ocorrência que não conste neste regulamento será avaliada e julgada pela comissão organizadora do evento.

22 – Premiação:

Troféus para as equipes colocadas do 1º aos 5º lugares (3 troféus por equipe).

Vespasiano, Agosto de 2025.