



## REGULAMENTO SELETIVA KWC 2024

### KARTÓDROMO RBC RACING

#### ORGANIZAÇÃO E SUPERVISÃO

Kartódromo RBC Racing

#### **1 - INSCRIÇÃO:**

- 1.1 – O valor da inscrição será de R\$ 340,00 (trezentos e quarenta reais) para àqueles que conseguiram vagas através dos campeonatos parceiros do RBC Racing.
- 1.2 – Caso todas as vagas não sejam preenchidas a organização irá abrir vagas ao público geral no valor de R\$450,00 (quatrocentos e cinquenta reais).
- 1.3 – O valor da inscrição pode ser parcelado em até 2 x no cartão de crédito, presencial ou via site ou a vista no pix.
- 1.4 – A organização poderá cancelar a corrida se até a data limite (20/05/24) para inscrição não houver no mínimo 25 pilotos inscritas.

#### **2 - PARTICIPAÇÃO:**

- 2.1 - Para participar da seletiva do KWC 2024, os campeonatos que acontecem no kartódromo RBC RACING, deverão indicar o seu piloto.
- 2.2 - Os pilotos deverão ter **experiência** na categoria de **Super Kart**.
- 2.3 - A idade mínima para participar da corrida é de 14 anos.
- 2.4 - Todos os pilotos deverão assinar o termo de responsabilidade antes da corrida.

2.5 - Pilotos com idade inferior a 18 anos deverão ser representados por um responsável adulto que deverá assinar um termo de responsabilidade.

### **3 – PROGRAMAÇÃO – DATA / HORÁRIO E TRAÇADOS :**

3.1 - Data – **24 de maio de 2024**, a partir das 20:00 horas.

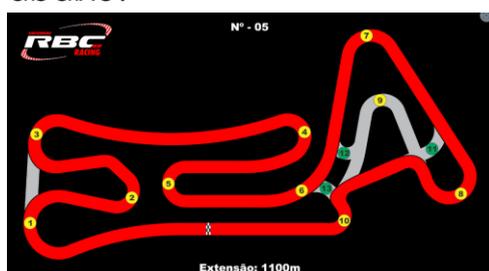
3.2 - A prova será composta por 02 corridas classificatórias de 15min, um match race bônus para os 05 primeiros colocados nas classificatórias e uma final.

3.3 – A definição do grid de largada de cada classificatória se dará por super-pole (apenas uma volta lançada). Cada super pole será feita no traçado da classificatória e valerá pontos de acordo com tabela divulgada no ítem 4.1.2.

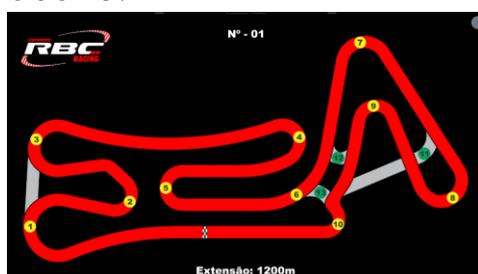
3.4 - A definição do grid de largada para a corrida final será por super-pole, porém sem valer pontos.

3.5 - Traçados:

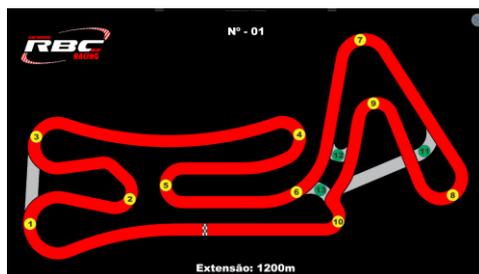
3.5.1 Primeira classificatória: 05 sentido anti-horário, conforme imagem abaixo:



3.5.2 Segunda classificatória: 01 sentido anti-horário, conforme imagem abaixo:



3.5.3 Match Race e Finais: 01 sentido horário, conforme imagem abaixo:



#### **4 – FORMATO DA COMPETIÇÃO E CLASSIFICAÇÃO:**

##### **4.1 - TOMADA DE TEMPO**

4.1.1 Tomada de tempo das classificatórias e das finais se dará pelo formato de super-pole. Valendo apenas uma volta lançada após bandeira verde mostrada no PSDP.

4.1.1.1 Importante ressaltar que, caso haja algum problema com os pilotos ou cronometragem, a super-pole não será cancelada por bandeira vermelha. Nesse caso a cronometragem é livre em autorizar uma segunda volta mediante a continuidade da bandeira verde no PSDP. A super pole terminará com a bandeira quadriculada.

4.1.2 As super poles das classificatórias somarão pontos ao resultado parcial e geral dos pilotos, seguindo a tabela abaixo:

Posição	Pontos	Posição	Pontos
1	8	9	3
2	7	10	3
3	6	11	3
4	5	12	2
5	4	13	2
6	4	14	1
7	4	15	0
8	4	16	0



## 4.2 – CLASSIFICATÓRIAS

4.2.1 Cada classificatória de 15min somará pontos ao resultado parcial e geral dos pilotos seguindo a tabela abaixo:

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1	35	9	22	17	14	25	6
2	32	10	21	18	13	26	5
3	30	11	20	19	12	27	4
4	28	12	19	20	11	28	3
5	26	13	18	21	10	29	2
6	25	14	17	22	9	30	1
7	24	15	16	23	8	31	0
8	23	16	15	24	7	32	0

4.2.2. Bonificações: a volta mais rápida de cada classificatória somará 01 ponto bônus ao resultado parcial e final do piloto.

## 4.3 - MATCH RACE

4.3.1 – Após as classificatórias haverá uma disputa no formato de match race para os 05 primeiros classificados da tabela até então. Os 05 competidores deverão fazer uma volta lançada em cada um dos 03 karts escolhidos pela organização. Ao final das voltas lançadas com cada kart a média dos tempos de volta classificará os pilotos para receberem os seguintes pontos bônus:

Posição	Pontos
1	10
2	8
3	7
4	6
5	5

## 4.4– FINAIS E DEFINIÇÃO DO CAMPEÃO

4.4.1 – A corrida final terá 15min de duração e seu grid de largada será formado também por super-pole. A super-pole que define o grid das finais não valerá pontos. A classificação dos pilotos na final somará pontos ao resultado parcial e geral dos pilotos seguindo a tabela abaixo:

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1	50	9	26	17	15	25	7
2	45	10	24	18	14	26	6
3	42	11	22	19	13	27	5
4	38	12	20	20	12	28	4
5	34	13	19	21	11	29	3
6	32	14	18	22	10	30	2
7	30	15	17	23	9	31	1
8	28	16	16	24	8	32	0

4.2.3. – Bonificações: a volta mais rápida da final somará 01 ponto bônus ao resultado parcial e final do piloto.

4.4.2 – Será declarado campeão o piloto que obtiver maior soma de pontos ao final do campeonato, o segundo lugar quem obtiver a segunda maior soma e assim por diante.

4.4.3 - Desempate:

4.4.3.1 – Caso haja empate na pontuação o desempate se dará pelo resultado do piloto na final.

4.4.4 – Não haverá descarte de pontos.

## **5 – TROCA DE KART:**

5.1 – Durante a tomada de tempo será permitido a troca de kart, antes da bandeira quadriculada. Ficando vetada qualquer troca que não seja por problemas mecânicos após finalização da super-pole.

5.2 - O piloto que optar pela troca do seu kart largará atrás do último classificado na tomada de tempos. A ordem de largada após o último obedecerá a ordem de entrada no parque fechado para troca, ou seja, o piloto que entrar primeiro larga logo após o último e assim sucessivamente.

5.3 – Se o kart que terminou a tomada de tempo apresentar defeito mecânico que o impossibilite de continuar na corrida, após verificação dos mecânicos do kartódromo, o mesmo poderá ser trocado sem perda de posição.

## **6 – ADVERTÊNCIAS E PUNIÇÕES:**

6.1 – O piloto que receber bandeira de advertência (preta e branca) será punido com 2 pontos + 5 segundos de punição.



- 6.2– A segunda advertência (na mesma corrida o ao longo do campeonato) ou infração julgada pelo diretor de provas como grave, acarreta na perda de 3 pontos + 10 segundos de punição.
- 6.3– A bandeira preta poderá ser aplicada a: um piloto que receber a terceira advertência (na mesma corrida ou ao longo do campeonato), um piloto que cometer infração gravíssima julgada pelo diretor de prova, piloto que for flagrado correndo sem lastro, piloto que não atingir ao menos 99,0kg na pesagem final de uma corrida. Nesses casos o piloto será desclassificado da prova e do campeonato geral. Ao receber bandeira preta o piloto deverá dirigir-se imediatamente para o parque fechado.
- 6.4– O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a exclusão do campeonato.
- 6.5– Caso ao final do campeonato algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo, os demais competidores abaixo dele subirão uma posição na tabela.
- 6.6– Pilotos que não atingirem o peso mínimo abaixo de 99,0kg (piloto + lastros) ao final da sua bateria serão desclassificados. Caso o peso faltante seja menor a 1kg, o piloto sofrerá acréscimo de 10 segundos ao tempo final daquela prova.
- 6.7– O fiscal do parque fechado tem total liberdade para chamar qualquer piloto fora dos 8 primeiros que irão pesar ao término da bateria para conferir lastro, e caso seja infrator, será punido.

## **7 – INDUMENTÁRIA OBRIGATÓRIA:**

- 7.1 - Capacete de proteção com viseira, luva, sapatilha ou tênis cano alto e macacão. Recomendamos a utilização de protetor de costelas, colar cervical.
- 7.2 - Luva, macacão e capacete poderão ser emprestados pelo kartódromo.
- 7.3 - O piloto que estiver conduzindo o kart faltando algum item da indumentária obrigatória receberá bandeira preta com laranja no posto direção de prova para retornar ao parque fechado e completar o item que

estiver faltando e, imediatamente voltar a pista. Não poderá utilizar a parada como parada obrigatória.

## **8 – EQUIPAMENTO: CHASSI - MOTOR:**

8.1 - Será fornecido pela organização através de sorteio na presença do piloto responsável, em horário estipulado pela organização.

8.2- A organização se reserva o direito de retirar um kart da prova por diferença de desempenho.

8.3- Fica proibido qualquer tipo de manutenção nos karts por parte dos pilotos.

## **9 – CRONOMETRAGEM:**

9.1 – Será obrigatória para todos os pilotos a utilização do sensor de cronometragem fornecida pela organização.

## **10 – ABASTECIMENTO:**

10.3 Os karts serão abastecidos pela organização com a mesma quantidade de combustível.

## **11 – PESO MÍNIMO DO PILOTO:**

11.3 O peso mínimo base obrigatório do piloto será de 100 quilos. Não haverá tolerância no peso.

11.4 O piloto que pesar entre 99,0kg e 99,9kg sofrerá punição de acréscimo 10 segundos ao seu tempo final de prova.

11.5 Os lastros deverão ser colocados no kart pelo próprio piloto.

11.6 Será liberado utilização de peso extra no corpo ou banco de posse do piloto, desde que sejam aderidos com segurança.

11.7 A retirada e a conferencia dos lastros será de responsabilidade da organização.

11.8 Os pilotos poderão utilizar até 1 (um) lastro de 2,5.



## **12 – CASOS OMISSOS:**

12.3 Qualquer ocorrência que não conste neste regulamento será avaliada e julgada pela comissão organizadora do evento.

## **13 PREMIAÇÃO:**

13.3 Troféus para os 5 primeiros colocados.

13.4 O vencedor irá ganhar uma vaga no KWC do KGV 2024 que será realizado nos dias 21/07 a 27/07.

13.5 O segundo lugar ganhará uma vaga para os 100km do RBC Racing que será realizado no dia 28/06 no kartódromo RBC Racing.

## **14 – CONTATOS:**

- SITE RBC – [www.rbcrcracing.com.br/](http://www.rbcrcracing.com.br/)
- FACEBOOK: <https://www.facebook.com/rbcrcracing>
- INSTAGRAM: <https://www.instagram.com/rbcrcracing/>
- TELEFONE: (31) 99870-9292 / (31) 98751-2395

Vespasiano, 07 de maio de 2024.