



REGULAMENTO ENDURANCE 550 KM 2024

10 HORAS DE CORRIDA

ORGANIZAÇÃO E SUPERVISÃO

Kartódromo RBC Racing

1 – INSCRIÇÃO:

1.1 - O valor da inscrição será de R\$ 3.980,00 (três mil, novecentos e oitenta reais) por equipe, até dia 06 de abril de 2024, após essa data o valor da inscrição será R\$ 4.350,00 (Quatro mil, trezentos e cinquenta reais)

1.2 - O valor da inscrição pode ser parcelado em até 6x no cartão de crédito, presencial ou via site ou a vista no pix.

1.3 - A organização poderá cancelar a corrida se até a data limite para inscrição não houver no mínimo 20 equipes inscritas.

2 – PARTICIPAÇÃO:

2.1 - Para participar do Endurance 550KM 2024, os pilotos deverão ter **experiência** na categoria de **Super Kart** e o representante da equipe deverá fazer uma pré-inscrição no link que será disponibilizado a partir do dia 16 de fevereiro de 2024 e aguardar contato do Kartódromo para finalização do pagamento que deverá ser realizado até o dia 13/04/2024.

2.2 - Todas as equipes deverão fazer constar na ficha de inscrição o nome de cada participante da equipe. Caso o piloto não esteja inscrito, a mesma será automaticamente desclassificada.

2.3 - A idade mínima para participar da corrida é de 14 anos.

2.4 - Todos os pilotos deverão assinar o termo de responsabilidade antes da corrida.

2.5 - Pilotos com idade inferior a 18 anos deverão ser representados por um responsável adulto que deverá assinar um termo de responsabilidade.

2.6 - Poderá participar da corrida qualquer piloto, não importando se é filiado a uma federação automobilística ou não.

2.7 - É expressamente proibido trazer alimentos e bebidas para serem consumidos dentro das dependências do kartódromo.

3 – EQUIPES:

3.1 – As equipes serão compostas de no mínimo 2 pilotos. Não haverá quantidade máxima de pilotos para formação das equipes.

4 – PROGRAMAÇÃO – DATA E HORÁRIO:

4.1 - Data – **20 de abril de 2024**, a partir das 07:00 da manhã.

4.2 - Horário:

- 07:00min – CAFÉ DA MANHÃ
- 07h30min – 08h00min – INSCRIÇÕES
- 08h00min – 08h20min – BRIEFING E SORTEIO DOS KARTS
- 08h25min – 08h35min – TOMADA DE TEMPO
- 08h45min – 08h55min – FORMAÇÃO DO GRID
- 09h00min – 19h00min – CORRIDA
- 19h30min – PREMIAÇÃO (Comparecer devidamente trajado à solenidade).

5 – BRIEFING:

5.1 - Somente um piloto de cada equipe deverá participar do briefing.

5.2 - A participação de um representante da equipe é obrigatória. (Não comparecer quando comunicado, larga no final do pelotão).

6 – INDUMENTÁRIA OBRIGATÓRIA:

6.1 - Capacete de proteção com viseira, luva, sapatilha ou tênis cano alto e macacão. Recomendamos a utilização de protetor de costelas, colar cervical.

6.2 - Luva, macacão e capacete poderão ser emprestados pelo kartódromo

6.3 - O piloto que estiver conduzindo o kart faltando algum item da indumentária obrigatória receberá bandeira preta com laranja no posto direção de prova para retornar ao parque fechado e completar o item que estiver faltando e, imediatamente voltar a pista. Não poderá utilizar a parada como parada obrigatória.

6.4 - Caso o piloto não obedeça a sinalização da direção de prova sua equipe será desclassificada.

7 – EQUIPAMENTO: CHASSI - MOTOR:

7.1 - Será fornecido pela organização através de sorteio na presença do piloto responsável, em horário estipulado pela organização.

7.2 - A organização se reserva o direito de retirar um kart da prova por diferença de desempenho.

7.3 - Fica proibido qualquer tipo de manutenção nos karts por parte das equipes.

8 – TROCA DE KART:

8.1 - Durante a tomada de tempo de 5 minutos, será permitido a troca de kart, porém, o piloto que fizer a troca deverá se posicionar para a largada no final do pelotão.

8.2 - Após a tomada de tempos até o início da corrida não será permitido a troca de kart.

8.3 - As equipes deverão largar com o kart que terminou a tomada de tempo.

8.4 - Se o kart que terminou a tomada de tempo apresentar defeito mecânico que o impossibilite de continuar na corrida, após verificação dos mecânicos do kartódromo, o mesmo poderá ser trocado sem perda de posição para a equipe.

9 – CRONOMETRAGEM:

9.1 - Será obrigatória para todos os pilotos a utilização do sensor de cronometragem fornecida pela organização.

9.2 - Se o piloto ingressar na pista sem o sensor, sua equipe será penalizada com a perda das voltas que não foram cronometradas.

10 – ABASTECIMENTO:

10.1 - Os karts serão abastecidos pela organização com a mesma quantidade de combustível.

10.2 - Caso o kart pare na pista por falta de combustível, a equipe será penalizada com a perda de 2 (duas) volta ao final da prova.

11 – PESO MÍNIMO DO PILOTO:

11.1 - O peso mínimo base obrigatório do piloto será de 100 quilos. **Não haverá tolerância no peso.** O piloto que não atingir este peso deverá usar lastros que serão fornecidos pela organização conforme abaixo:

Peso do piloto	Lastros a serem colocado
De 65 até 69,99 kg	3 lastros de 10 kg e 1 de 5 kg
De 70 até 74,99 kg	6 lastros de 5 kg
De 75 até 79,99 kg	5 lastros de 5 kg
De 80 até 84,99 kg	4 lastros de 5 kg
De 85 até 89,99 kg	3 lastros de 5 kg
De 90 até 94,99 kg	2 lastros de 5 kg
De 95 até 99,99 kg	1 lastro de 5 kg
De 100 kg acima	não precisa usar lastro.

11.2 - Os lastros deverão ser colocados no kart pela própria equipe.

11.3 - Será liberado utilização de peso extra no corpo ou banco de posse do piloto, desde que sejam aderidos com segurança.

11.5 - Os lastros de 10 quilos serão exclusivamente para pilotos com peso inferior a 69,99 quilos.

11.6 - A retirada e a conferencia dos lastros será de responsabilidade da organização.

11.7 - A punição por falta de peso será anunciada pelo serviço de som do kartódromo.

11.8 - Os pilotos poderão utilizar até 1 (um) lastro de 2,5.

12 – PARADAS OBRIGATÓRIAS:

12.1 - Todas as equipes deverão fazer no mínimo 11 paradas obrigatórias de 7 minutos no mínimo durante as 10 horas de prova.

12.2 – É permitido o uso de 2 parada extra sem tempo mínimo. A equipe que fizer mais de 13 (treze) parada no total ou não realizar as 11 paradas obrigatórias, será punida.

12.3 - A equipe que terminar a prova sem ter feito as 11 paradas obrigatórias com o tempo mínimo de 7 minutos cada será desclassificada.

12.4 - O mesmo piloto poderá retornar a pista com o kart sorteado.

12.5 - É proibido fazer o controle de tempo das paradas obrigatórias dentro da pista.

12.6 - A equipe que for flagrada parando ou conduzindo o kart em baixa velocidade atrapalhando os outros concorrentes será penalizada com a STOP GO de 30 segundos.

12.7 - Ao chegar ao box para a parada obrigatória, o piloto deverá descer do kart, passar pela balança para conferência de peso, assinar a súmula, retirar a placa contendo o número com sensor e colocar em outro kart que será sorteado no parque fechado.

12.8 - Falta de tempo na parada obrigatória:

12.8.1 - De 6:55.000 até 6:59.999 segundos – STOP GO de 30 segundos para validar a parada.

12.9 - Caso a parada do piloto não seja válida por deficiência de tempo acima de 05 segundos, o piloto será avisado através de bandeira branca com um “x” em vermelho que será mostrada pelo diretor de prova e o número do kart aparecerá no painel ao lado do sinal luminoso na linha de chegada.

12.10 – Os pilotos precisam sinalizar levantando a mão e diminuir a velocidade ao adentrarem no BOX para as paradas obrigatórias. Haverá um cone na entrada do box, que caso atingido haverá punição de STOP GO.

12.11 - Ao final da corrida, os pilotos que estiverem na condução do kart deverão ser pesados.

12.12 - O piloto que descer do kart sem a autorização da organização ao término da prova será penalizado com a desclassificação de sua equipe.

13 - LARGADA:

13.1 - A largada será no estilo LE MANS, a formação será pelo resultado da tomada de tempo.

13.2 - O piloto que realizar a tomada de tempo deverá largar.

14 – PROVA:

14.1 - A corrida será na frota de Super Kart do kartódromo.

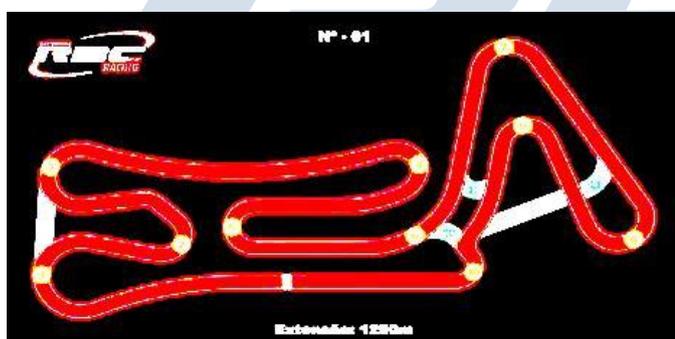
14.2 - A duração da prova será de 10 (dez) horas no mínimo mais uma volta.

14.3 - A bandeira branca de última volta será mostrada no posto do diretor de prova ao líder da prova em sua primeira passagem pela faixa de cronometragem depois de completado 10 horas de prova, abrindo assim a última volta da corrida.

14.4 - Caso o líder da prova que recebeu a bandeira branca por qualquer motivo não complete a última volta, a bandeira quadriculada de fim de prova será mostrada para o kart que recebeu a bandeira branca logo após a passagem do líder, e assim por diante.

14.5 - Será permitido um kart empurrar outro para fazer estratégia de equipe. Caso fique comprovado que o kart que está empurrando o outro kart esteja faltando peso, os dois serão desclassificados.

14.6 - A prova será no traçado oficial número 1 conforme desenho abaixo:



Sentido horário

15 – FECHAMENTO DO PARQUE FECHADO:

15.1 - A entrada para o parque fechado será fechada 20 minutos antes de completar 10 horas de prova.

15.2 - Caso algum kart apresente defeito mecânico nos 20 minutos que faltam para terminar a prova, após constatação da equipe de mecânicos do kartódromo com a autorização dos comissários, o piloto poderá entrar no parque fechado e fazer a troca de kart.

16 – COMUNICAÇÃO PISTA E BOX:

16.1 - É proibida a utilização de qualquer equipamento de comunicação entre o piloto e sua equipe durante a prova, seja via rádio, telefone móvel ou qualquer outro equipamento de transmissão.

16.2 - O descumprimento desta regra acarretará em perda de uma volta para a equipe.

16.3 - O serviço de som do kartódromo anunciará o ocorrido.

17 – TROCA DE PILOTO:

17.1 - O piloto que chegar ao parque fechado para troca, deverá parar o kart em frente ao cone, não podendo desviar ou tocar (derrubar).

17.2 - Se o kart derrubar o cone, desviar ou tocar em outro kart (de maneira desleal) que estiver parado, a equipe infratora perderá uma volta.

17.3 - Sempre que o kart entrar no parque fechado, por qualquer motivo haverá troca de kart, não necessariamente troca de piloto.

18 – QUEBRA NA PISTA:

18.1 - Em caso de quebra na pista, o piloto deverá tirar a placa de identificação do kart, retornar ao box sem passar pelo laço da cronometragem que fica em frente ao posto de direção de prova (faixa quadriculada), entrar no parque fechado, aguardar a conferência do peso em seu kart por um fiscal de pista, ele poderá optar em voltar a pista em outro kart ou aproveitar e fazer uma parada obrigatória. Se a opção for fazer a parada obrigatória de 7 minutos, ele deverá assinar a súmula.

18.2 - Se o piloto passar pelo laço da cronometragem, sua equipe perderá uma volta.

18.3 - O piloto em hipótese alguma poderá pular a mureta dos boxes, caso isso ocorra, sua equipe deverá cumprir STOP GO de 30 segundos.

19 – PARALIZAÇÃO DA PROVA:

19.1 - A prova poderá ser paralisada pelo diretor de prova em função de acidente, remoção de kart, bloqueio de pista ou outra situação de segurança, sendo apresentada a bandeira vermelha no posto do diretor de prova.

19.2 - No caso de paralisação da prova, na entrada do parque fechado estará um cone com bandeira vermelha sinalizando que será proibido entrar no parque fechado naquele momento.

19.3 - O kart que não respeitar e entrar no parque fechado deverá sair imediatamente e sua equipe receberá penalização de uma volta ao final da prova.

19.4 - No caso de paralisação da prova, os karts poderão ser recolhidos ao parque fechado ou agrupados na reta principal, onde permanecerão até que seja autorizado o reinício da prova, não sendo permitida qualquer manutenção ou reabastecimento.

19.5 - No caso de haver necessidade de manutenção no kart neste momento, este somente poderá ser feito após o reinício da prova.



19.6 - A prova será reiniciada na ordem de classificação da volta anterior a paralisação, completando o tempo previsto no regulamento.

19.7 - Durante o tempo de neutralização da prova, o tempo continuará sendo contado e não será acrescentado ao seu final.

19.8 - Mesmo que não tenha sido completado 75% do tempo previsto para a prova, caso o motivo da interrupção da prova seja superior uma hora, a mesma será encerrada.

19.9 - Não caberá recurso contra a decisão de interrupção ou encerramento da prova.

20 – PENALIDADES:

20.1 - As equipes estarão sujeitas as penalidades abaixo, a serem aplicadas pela organização, em razão de infrações cometidas por seus pilotos e/ou integrantes:

20.1.1 - Pilotar sem indumentária completa **(item 6)**

20.2 - STOP GO 30 SEGUDOS

- Realizar a parada obrigatória com 6:55.000 até 6:59.999 segundos.
- Pular a mureta dos boxes (item 18.3).
- Não obedecer à sinalização por bandeiras.
- Queimar a largada
- Sair do traçado oficial da prova (principalmente para ganho de tempo).
- Parar na pista para fazer controle de tempo (item 12.5).

20.3 – PERDA DE 1 VOLTA.

- Utilizar qualquer equipamento de comunicação.
- Praticar atitudes antidesportivas contra outros pilotos, membros de equipes, oficiais de competição, autoridades desportivas e público.
- Não realizar o STOP GO em até 3 Voltas após sinalizado.
- Derrubar o cone de parada no parque fechado.
- Passar a pela faixa da cronometragem a pé (item 18.2).

20.4 – PERDA DE 2 VOLTA.

- Parar na pista por falta de combustível “pane seca” (item 10.2)

20.5 – DESCLASSIFICAÇÃO.

- Entrar no parque fechado após 09h40min. (item 15.1).
- Prestar informações erradas para obter benefício próprio.
- Não pesar ao final da corrida (item 12.11).
- Cometer infração grave na pista.

- Ser penalizada com 3 advertências.
- Não realizar todas as paradas obrigatórias com até 9h40min de prova.
- Falta de peso.
- Sair em um kart que não o que foi sorteado para equipe.
- Empurrar outro kart faltando peso.

20.2 - Todas as penalidades serão informadas as equipes através do serviço de som do kartódromo.

21 – CASOS OMISSOS:

21.1 - Qualquer ocorrência que não conste neste regulamento será avaliada e julgada pela comissão organizadora do evento.

22 – PREMIAÇÃO:

3 Troféus para os colocados da 1ª a 5ª posição.

1 Troféu para os colocados da 6ª a 10ª posição.

1 Troféu para a equipe que fizer a MELHOR PARADA.

1 Troféu para a equipe que fizer a MELHOR VOLTA.

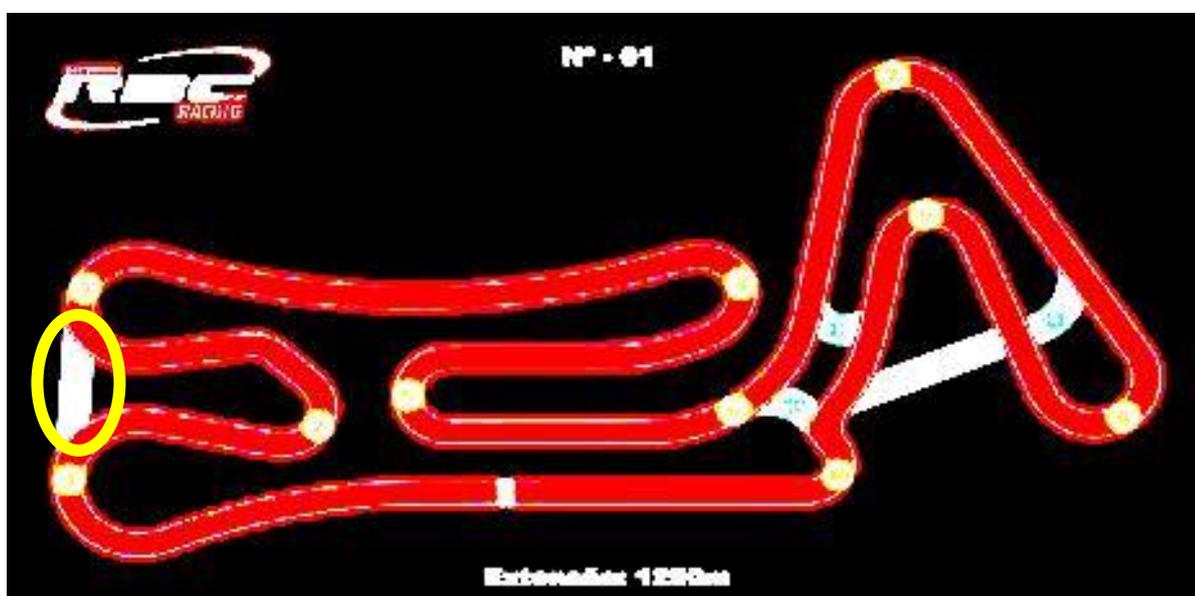
Comparecer devidamente trajado à solenidade de entrega de prêmios.

23 – STOP GO

23.1 - As equipes estão sujeitas as penalidades de STOP GO a serem aplicadas pela Direção de prova, em razão de infrações cometidas por seus pilotos e/ou integrantes.

23.2 - A organização não poderá interferir ou alterar qualquer decisão tomada na pista pela Direção de Prova.

23.3 As penalizações de STOP GO deverão ser cumpridas no local determinado conforme abaixo.



23.4 - A direção de prova irá sinalizar a equipe penalizada através da placa abaixo e o número do kart aparecerá no painel ao lado do sinal luminoso na linha de chegada.



23.5 - Após sinalizada, a equipe ainda poderá realizar mais 3 voltas antes de parar para cumprir sua penalização.

23.6 - Caso a equipe não realize o STOP GO, a mesma será penalizada com perda de 1 volta

23.7 - A equipe que acumular 3 penalizações, será desclassificada.

24 – CONTATOS:

- SITE RBC – www.rbcrcing.com.br/
- FACEBOOK: <https://www.facebook.com/rbcrcing>
- INSTAGRAM: <https://www.instagram.com/rbcrcing/>
- TELEFONE: (31) 99870-9292 / (31) 98751-2395

Vespasiano, 09 DE JANEIRO/2024.

